



A.M.G.

VENOL MOTOR OIL

KATALOG PRODUKTÓW



***OLEJE
DODATKI
CHEMIA MOTORYZACYJNA***

www.venol.pl

VENOL®

Venol Motor Oil to marka czerpiąca garściami z ponad **40-letniego** doświadczenia na **85 rynkach** na całym świecie. Wykorzystując sprawdzoną, niemiecką technologię produkcji w połączeniu z doskonałym stosunkiem ceny do jakości marka Venol dostarcza doskonałe oleje silnikowe do różnych zastosowań w motoryzacji i przemyśle oraz **wysokiej jakości** płyny eksploatacyjne i chemię samochodową. Nasz zespół to doświadczeni praktycy, którzy każdego dnia pracują z pasją, aby dostarczać produkty przewyższające oczekiwania klientów.

Venol – doświadczenie i pasja.



Oleje silnikowe

Chemia samochodowa

www.venol.pl

SPIS TREŚCI

Dodatki do paliw, olejów i chłodziw	5
Oleje A.M.G. VENOL	9
Oleje silnikowe do samochodów osobowych	15
Oleje do przekładni manualnych i mostów	25
Oleje do automatycznych skrzyń biegów	31
Oleje motocyklowe	35
Oleje do samochodów ciężarowych	39
Oleje dla rolnictwa	47
Oleje przemysłowe	51
Chemia samochodowa	55



JAK USUNĄĆ USTERKI SILNIKA?

644



A.M.G. VENOL INJECTION CLEANER GASOLINE

VENOL INJECTION CLEANER GASOLINE to preparat do skutecznego czyszczenia układów wtryskowych w silnikach benzynowych. Czyste wtryskiwacze poprawiają rozpylanie benzyny, dzięki czemu silnik pali mniej, mniej dymi i pracuje ciszej. Regularne stosowanie wydłuża żywotność silnika. Preparat przeznaczony do silników z pośrednim i bezpośrednim wtryskiem benzyny.

635



A.M.G. VENOL INJECTION CLEANER DIESEL

VENOL INJECTION CLEANER DIESEL to preparat do skutecznego czyszczenia układów wtryskowych w silnikach wysokopiętnych. Płyn usuwa nagar z końcówek wtryskiwaczy, dzięki czemu poprawia rozpylanie i warunki spalania oleju napędowego. Regularne stosowanie zmniejsza spalanie, ogranicza dymienie, wycisza pracę silnika i wydłuża żywotność układu wtryskowego. Preparat przeznaczony do wszystkich rodzajów układów wtryskowych: pomp wtryskowych, pompo wtryskiwaczy i wtryskiwaczy Common Rail.

637



A.M.G. VENOL RADIATOR FLUSH

VENOL RADIATOR FLUSH to preparat do usuwania osadów z oleju i kamienia kotłowego z układu chłodzenia silnika. Płukanie zwiększa wydajność układu chłodzenia i ogrzewania wnętrza pojazdu. Stosować przed każdą wymianą płynu chłodzącego.

642



A.M.G. VENOL RADIATOR LEAK STOP

VENOL RADIATOR LEAK STOP to preparat do układu chłodzenia. Preparat uszczelnia nieszczelności w chłodnicy, nagrzewnicy i przewodach. Środek reaguje z powietrzem tworząc trwałą warstwę uszczelniającą. Środek nie brudzi płynu i nie zmniejsza wydajności układu chłodzenia.

701



A.M.G. VENOL ENGINE FLUSH

VENOL ENGINE FLUSH to preparat do płukania wnętrza silnika przed wymianą oleju. Działa natychmiast po zastosowaniu. Środek wypłukuje nagar i szlam z kanałów olejowych, hydraulicznych popychaczy, miski olejowej i z pierścieni tłokowych. Płukanie silnika poprawia kompresję i zmniejsza spalanie oleju. Preparat stosować przed każdą wymianą oleju silnikowego. Środek może być stosowany we wszystkich silnikach benzynowych i diesla.

639



A.M.G. VENOL ENGINE SEAL

VENOL ENGINE SEAL to dodatek do oleju silnikowego, który regeneruje gumowe uszczelki dzięki czemu skutecznie ogranicza wycieki i spalanie oleju silnikowego przez uszczelniacze zaworowe.

712



A.M.G. VENOL DPF BOOSTER

VENOL DPF BOOSTER to preparat przeznaczony do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Może być stosowany do wszystkich pojazdów wyposażonych w silniki wysokopiętnie z zainstalowanym suchym i mokrym filtrem DPF. Środek obniża temperaturę spalania sadzy, co powoduje udrożnienie filtra. Regularne stosowanie co około 5000 kilometrów wydłuża czas pomiędzy cyklami regeneracji filtra i zmniejsza rozcieńczanie oleju paliwem.

643



A.M.G. VENOL FRICTION REDUCTOR

VENOL FRICTION REDUCTOR to dodatek do oleju silnikowego zmniejszający tarcie. Preparat przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach benzynowych i diesla z filtrem i bez filtra cząstek stałych. Preparat ma podwójne działanie. Tworzy trwałą (50.000 km) ceramiczną powłokę i aktywną warstwę chemiczną. Bazą preparatu jest specjalnie skomponowana mieszanina azotku boru i molibdenu organicznego. Preparat zabezpiecza silnik przed suchym startem, zmniejsza tarcie i wydłuża żywotność silnika. Preparat może być stosowany z każdym olejem silnikowym.



A.M.G.
VENOL[®] MOTOR OIL



Dodatki

Do paliw

Do olejów

Do chłodnic

www.venol.pl



DODATKI DO PALIW I OLEJÓW

Dodatki do paliw



A.M.G. VENOL SPEED BOOSTER BENZIN

Uniwersalny uszlachetniacz do benzyny. Środek zwiększa efektywność spalania paliwa i czyści układ wtryskowy. Regularne stosowanie wydłuża żywotność układu wtryskowego.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
711.250	250ml	25



A.M.G. VENOL SPEED BOOSTER DIESEL

Uniwersalny uszlachetniacz do oleju napędowego. Środek zwiększa efektywność spalania paliwa i czyści układ wtryskowy. Regularne stosowanie wydłuża żywotność układu wtryskowego.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
710.250	250ml	25



A.M.G. VENOL OCTANE BOOSTER

Preparat podnosi liczbę oktanową benzyny i zapewnia, że silnik może wykorzystać cały swój potencjał. Zwiększenie liczby oktanowej jest niezbędne w silnikach po modyfikacjach map wtrysku i zapłonu lub po modyfikacjach mechanicznych takich jak zwiększenie ciśnienia doładowania, lub stopnia sprężania.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
636.250	250ml	25
636.005	5L	4



A.M.G. VENOL CETANE BOOSTER

Preparat, który zwiększa liczbę cetanową paliwa. Zwiększenie tego parametru przyczynia się do poprawy osiągnięć, wycisza pracę i zmniejsza zużycie paliwa.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
638.250	250ml	25



A.M.G. VENOL INJECTION CLEANER BENZIN

Oczyszczacz wtryskiwaczy benzyna czyści i smaruje cały układ wtrysku benzyny. Czyste wtryskiwacze poprawiają rozpylanie benzyny, dzięki czemu silnik pali mniej, mniej dymi i pracuje ciszej. Regularne stosowanie wydłuża żywotność silnika. Preparat przeznaczony do silników z pośrednim i bezpośrednim wtryskiem benzyny.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
644.250	250ml	25



A.M.G. VENOL INJECTION CLEANER DIESEL

Oczyszczacz wtryskiwaczy diesla to preparat do skutecznego czyszczenia układów wtryskowych w silnikach wysokoprężnych. Płyn usuwa nagar z końcówek wtryskiwaczy, dzięki czemu poprawia rozpylanie i warunki spalania oleju napędowego. Regularne stosowanie zmniejsza spalanie, ogranicza dymienie, wycisza pracę silnika i wydłuża żywotność układu wtryskowego. Preparat przeznaczony do wszystkich rodzajów układów wtryskowych: pomp wtryskowych, pompowtryskiwaczy i wtryskiwaczy Common Rail.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
635.250	250ml	25
635.005	5L	4



A.M.G. VENOL DPF BOOSTER

Preparat przeznaczony do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Może być stosowany we wszystkich pojazdach wyposażonych w silniki wysokoprężne z zainstalowanym suchym i mokrym filtrem DPF. Środek obniża temperaturę spalania sadzy, co powoduje udrożnienie filtra. Regularne stosowanie co około 5000 kilometrów wydłuża czas pomiędzy cyklami regeneracji filtra i zmniejsza rozcieńczanie oleju paliwem.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
712.250	250ml	25



Dodatki do olejów



A.M.G. VENOL FRICTION REDUCTOR

Dodatek do oleju silnikowego zmniejszający tarcie. Preparat przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach benzynowych i diesla z filtrem i bez filtra cząstek stałych. Preparat ma podwójne działanie. Tworzy trwałą (50.000 km) ceramiczną powłokę i aktywną warstwę chemiczną. Bazą preparatu jest specjalnie skomponowana mieszanina azotku boru i molibdenu organicznego. Preparat zabezpiecza silnik przed suchym startem, zmniejsza tarcie i wydłuża żywotność silnika. Preparat może być stosowany z każdym olejem silnikowym.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
643.250	250ml	25



A.M.G. VENOL ENGINE FLUSH

Preparat do płukania wnętrza silnika przed wymianą oleju. Działa natychmiast po zastosowaniu. Środek wypłukuje nagar i szlam z kanałów olejowych, hydraulicznych popychaczy, miski olejowej i z pierścieni tłokowych. Płukanie silnika poprawia kompresję i zmniejsza spalanie oleju. Preparat stosować przed każdą wymianą oleju silnikowego. Środek może być stosowany we wszystkich silnikach benzynowych i diesla.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
701.250	250ml	25
701.005	5L	4



A.M.G. VENOL ENGINE SEAL

Dodatek do oleju silnikowego, który regeneruje gumowe uszczelki dzięki czemu skutecznie ogranicza wycieki i spalanie oleju silnikowego przez uszczelniacze zaworowe.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
639.250	250ml	25

Dodatki do chłodziw



A.M.G. VENOL RADIATOR FLUSH

Preparat do usuwania osadów z oleju i kamienia kotłowego z układu chłodzenia silnika. Płukanie zwiększa wydajność układu chłodzenia i ogrzewania wnętrza pojazdu. Stosować przed każdą wymianą płynu chłodzącego.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
637.250	250ml	25



A.M.G. VENOL RADIATOR LEAK STOP

Preparat do układu chłodzenia. Preparat uszczelnia nieszczelności w chłodnicy, nagrzewnicy i przewodach. Środek reaguje z powietrzem tworząc trwałą warstwę uszczelniającą. Środek nie brudzi płynu i nie zmniejsza wydajności układu chłodzenia.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
642.250	250ml	25

DLACZEGO WARTO PŁUKAĆ SILNIK DODATKIEM A.M.G. VENOL ENGINE FLUSH?

***Nie zawiera agresywnych
rozpuszczalników***

***Jest bezpieczny dla uszczelnień
i mokrego paska rozrządu***

Poprawia kompresję

***Poprawia działanie
hydraulicznych popychaczy***

***Poprawia działanie systemu
zmiennych faz rozrządu***

Ma przystępną cenę





A.M.G.
VENOL MOTOR OIL

Oleje

A.M.G. VENOL



**OLEJE STWORZONE NA BAZIE
MIESZANKI PAO I ESTRÓW**

**ZAPROJEKTOWANE DO PRACY W NAJBARDZIEJ
EKSTREMALNYCH WARUNKACH**

www.venol.pl





OLEJE SYNTETYCZNE NA BAZIE PAO + ESTER A.M.G. VENOL

Oleje silnikowe do samochodów osobowych



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SPOW-16

Energooszczędny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów hybrydowych i benzynowych (także z turbo i bezpośrednim wtryskiem). Zapewnia łatwy rozruch, ochronę silnika, oszczędność paliwa i wydłużone okresy wymiany. Odpowiedni m.in. dla Toyota, Honda, Nissan, Lexus.

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-16, API: SP/SP-RC, ILSAC: GF-6B,

Rekomendowane do:

Toyota Hybrid
Honda Hybrid

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
431.001	1L	12
431.004	4L	4
431.020	20L	1
431.060	60L	1
431.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SPOW-20

Wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej 0W-20 do silników benzynowych typu downsizing z turbo oraz wybranych silników Diesla. Zmniejsza ryzyko LSPI, ogranicza zużycie paliwa do 1,4%, zapewnia ochronę i pełną kompatybilność z silnikami wymagającymi tej klasy oleju.

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-20, API: SP/SP-RC/SN Plus, ACEA: C6, ILSAC: GF-6B

Rekomendowane do:

MB 229.71, MB 229.72;
OPEL OV0401547;
FORD WSS-M2C952-A1;
FIAT 9.55535-GSX;
STJLR.03.5006

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
517.001	1L	12
517.004	4L	4
517.020	20L	1
517.060	60L	1
517.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SPCFEC 0W-30 VW 504/507

Olej silnikowy Long Life nowej generacji. Zapewnia ochronę silnika, redukcję osadów i zużycia paliwa. Technologia low SAPS chroni DPF i katalizator. Stworzony z myślą o silnikach grupy Volkswagen.

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-30, API: SP, ACEA: C3

Rekomendowane do:

VW 504.00/507.00;
MB-229.31/229.51, MB 229.52;
Porsche C30;
BMW Longlife-04;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
370.001	1L	12
370.004	4L	4
370.020	20L	1
370.060	60L	1
370.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SPOW-40

Long Life olej silnikowy nowej generacji. Chroni silnik, redukuje osady i zużycie paliwa. Formuła low SAPS chroni DPF i katalizator. Przystosowany do silników grupy Volkswagen.

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-40, API: SP, ACEA: C3

Rekomendowane do:

VW 502.00/505.00;
MB-229.31/229.51;
Porsche A40;
Renault RN 0700/0710;
BMW Longlife-04;
Fiat 9.55535-S2;
GM Dexos 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
519.001	1L	12
519.004	4L	4
519.020	20L	1
519.060	60L	1
519.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SPCF5W-20

Wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy do silników benzynowych z turbodoładowaniem typu downsizing. Zmniejsza zużycie paliwa, chroni silnik, odpowiedni także do silników diesla z systemami oczyszczania spalin.

Specyfikacje i normy:

SAE: 5W-20, API: SP/SP-RC/SN Plus, ACEA: C6

Rekomendowane do:

Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C948-B;
Fiat 9.55535-CR1;
Jaguar Land Rover STJLR.03.5004;
Chrysler MS 6395

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
422.001	1L	12
422.004	4L	4
422.020	20L	1
422.060	60L	1
422.208	208L	1



Oleje silnikowe do samochodów osobowych sportowych



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP CF 5W-30

Wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy midSAPS. Zmniejsza zużycie paliwa i zapobiega LSPI. Przeznaczony do silników benzynowych i Diesla (w tym z DPF i normą Euro VI). Kompatybilny z silnikami VW, także starszej generacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
MB 229.31/229.51;
Renault RN0700/0710;
Porsche C30;
BMW Longlife-04;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
423.001	1L	12
423.004	4L	4
423.020	20L	1
423.060	60L	1
423.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP CF 5W-40

Syntetyczny olej silnikowy do silników o dużej mocy. Zmniejsza tarcie i zużycie paliwa, zwiększa osiągi. Zapewnia pełną ochronę silnika i wydłuża okres między wymianami.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SP/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
BMW Longlife 04;
MB 229.31, MB 229.51;
Renault RN 0700/0710;
Ford WSS-M2C 937A;
VW 502.00/505.00

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
524.001	1L	12
524.004	4L	4
524.020	20L	1
524.060	60L	1
524.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC SPORT SN CF 5W-50 A3/B4

Syntetyczny olej całoroczny 5W-50. Zapewnia ochronę termiczną, łatwy rozruch w niskich temperaturach i wysoką odporność na ścinanie. Redukuje zużycie paliwa i zwiększa moc oraz niezawodność silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-50, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3, MB 229.5;
Ford WSS-M2C931-C;
Porsche A40

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
425.001	1L	12
425.004	4L	4
425.020	20L	1
425.060	60L	1
425.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC SPORT SN CF 10W-50 A3/B4

W pełni syntetyczny olej silnikowy do całorocznego użytku. Zapewnia ochronę termiczną, łatwy rozruch w niskich temperaturach i redukcję tarcia. Zwiększa moc, moment obrotowy i niezawodność silnika przy niższym zużyciu paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-50, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3, MB 229.5;
Ford WSS-M2C931-C;
Porsche A40

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
371.001	1L	12
371.004	4L	4
371.020	20L	1
371.060	60L	1
371.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC SPORT SN CF 10W-60

W pełni syntetyczny olej do silników wyczynowych i tuningowanych. Z dodatkiem estrów i PAO, zapewnia ochronę, redukcję tarcia, niższą temperaturę pracy, większą moc i niezawodność.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-60, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3, MB 229.5;
Ford WSS-M2C931-C;

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
516.001	1L	12
516.004	4L	4
516.020	20L	1
516.060	60L	1
516.208	208L	1



OLEJE SYNTETYCZNE NA BAZIE PAO + ESTER A.M.G. VENOL

Oleje do przekładni manualnych i mostów



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC GL 5 75W-90

Nowoczesny, syntetyczny olej przekładniowy GL-5 do manualnych skrzyń biegów i mostów napędowych. Zapewnia maksymalną ochronę i niezawodność w trudnych warunkach. Przeznaczony do samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i maszyn budowlanych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-90, API: GL-5

Rekomendowane do:
MIL-L-2105

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
730.001	1L	12
730.004	4L	4
730.020	20L	1
730.060	60L	1
730.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC GL 5 75W-90 LS

Wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy klasy GL-5/LS na bazie PAO (grupa IV). Przeznaczony do przekładni hipoidalnych, mechanizmów różnicowych, skrzyń manualnych oraz przekładni z ograniczonym poślizgiem (LS). Zapewnia wyjątkową ochronę, stabilność i płynność działania w każdych warunkach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 07A; ZF TE-ML 08

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
732.001	1L	12
732.004	4L	4
732.020	20L	1
732.060	60L	1
732.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC GL 5 75W-140

Syntetyczny olej przekładniowy GL-5 nowej generacji, przeznaczony do skrzyń biegów i osi napędowych pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia maksymalną ochronę, odporność termiczną i kompatybilność z uszczelnieniami. Polecany do pojazdów osobowych, ciężarowych, autobusów i maszyn budowlanych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-140, API: GL-5

Rekomendowane do:
SCANIASTO 1:0

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
731.001	1L	12
731.004	4L	4
731.020	20L	1
731.060	60L	1
731.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC GL-5 75W/140 LS

W pełni syntetyczny olej przekładniowy GL-5/LS na bazie mPAO (grupa IV). Przeznaczony do przekładni hipoidalnych, mechanizmów różnicowych, skrzyń manualnych i przekładni zębatych, także z ograniczonym poślizgiem (LS). Zapewnia wyjątkową stabilność, ochronę i płynność pracy nawet w ekstremalnych warunkach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-140, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 07A;
ZF TE-ML 08

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
733.001	1L	12
733.004	4L	4
733.020	20L	1
733.060	60L	1
733.208	208L	1

Oleje do automatycznych skrzyń biegów



A.M.G. VENOL ATF VI

Syntetyczny olej przekładniowy ATF VI do nowoczesnych i starszych automatycznych skrzyń biegów oraz układów wspomagania kierownicy (Dexron VI, III, II). Zapewnia ochronę przed zużyciem, płynność w niskich temperaturach i wysoką stabilność termiczną. Mieszalny z innymi olejami ATF.

Rekomendowane do:
Acura ATF-Z1;
GM DEXRON®-III, GM DEXRON®-VIG;
Ford MERCON® LV;
Chrysler ATF+3 (MS 7176E), +4 (MS 9602);
TOYOTA/LEXUS TYPE T-III, IV, WS

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
536.001	1L	12
536.004	4L	4
536.020	20L	1
536.060	60L	1
536.208	208L	1



Oleje do automatycznych skrzyń biegów



A.M.G. VENOL ATF CVT

Nowoczesny syntetyczny olej do bezstopniowych skrzyń CVT. Zapewnia płynność, ochronę przed zużyciem i stabilność w ekstremalnych warunkach. Stosować wyłącznie w przekładniach CVT.

Rekomendowane do:

Audi/VW TL 52180/G 052 180;
Mercon C, Ford CVT 23/CVT 30;
Honda HMMF; Toyota TC;
Nissan NS-1, NS-2, NS-3;
Mitsubishi CVTF-J1/SP-III;
Subaru NS-2/Lineartronic CVTF;
Mini Cooper EZL 799;
Hyundai Genuine CVTF; Hyundai/Kia SP-III;
Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1;
Dodge/Jeep NS-2/CVTF + GM/Saturn DEX-CVT;
MB 236.20

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
520.001	1L	12
520.004	4L	4
520.020	20L	1
520.060	60L	1
520.208	208L	1



A.M.G. VENOL ATF DCT / DSG

W pełni syntetyczny olej przekładniowy do dwusprzęgłowych skrzyń biegów (DSG/DCT). Zapewnia ochronę w ekstremalnych warunkach, redukuje straty momentu i zużycie paliwa, wydłuża żywotność przekładni.

Rekomendowane do:

Audi/VW TL 52180/G 052 180; MB 236.20;
Mercon C, Ford CVT 23/CVT 30;
Suzuki TC/NS-2/CVT Green;
Honda HMMF, Toyota TC;
Nissan NS-1, NS-2, NS-3; Mitsubishi CVTF-J1/SP-III;
Subaru NS-2/Lineartronic CVTF; Mini Cooper EZL 799;
Hyundai Genuine CVTF, Hyundai/Kia SP-III;
Dodge/Jeep NS-2/CVTF + GM/Saturn DEX-CVT;

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
433.001	1L	12
433.004	4L	4
433.020	20L	1
433.060	60L	1
433.208	208L	1

(Ważna uwaga: Nie zaleca się stosowania w hybrydowych przekładniach bezstopniowych (CVT) marki Toyota.)

Oleje Motocyklowe



A.M.G. VENOL 4T SN 5W-40 FULLY SYNTHETIC

W 100% syntetyczny olej do 4-suwowych silników motocyklowych. Zapewnia maksymalną moc, ochronę silnika, skrzyni biegów i mokrego sprzęgła. Spełnia wymagania JASO MA2. Odpowiedni do motocykli sportowych i turystycznych. Stabilny w szerokim zakresie temperatur.

Specyfikacje i normy:

SAE: 5W/40, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:

JASO - MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
327.001	1L	12
327.004	4L	4
327.020	20L	1
327.060	60L	1
327.208	208L	1

VENOL®

Produkcja

Opakowania

Produkujemy opakowania z polietylenu wysokociśnieniowego w technologii wytłaczania z rozdmuchu. Opakowania HDPE wytwarzamy na własne potrzeby jak również oferujemy je na sprzedaż. Produkujemy opakowania o pojemnościach 0,5L, 1L, 4L, 5L, 7L, 10L, 20L.



Blendownia

Produkcja olejów odbywa się w nowoczesnej i skomputeryzowanej blendowni wyposażonej w 7 mieszalników wyposażonych w system grzania, odmierzania i filtracji. Dozowanie surowców do produkcji oraz transfer gotowych produktów z blendowni odbywa się za pośrednictwem systemu PIGING. System PIGING jest oparty na tłokach znajdujących się we wnętrzu rurociągu napędzanych sprężonym powietrzem. Gwarantuje on powtarzalność produkcji i jej czystość, ponieważ po każdej operacji rurociągi wewnątrz są opróżnione i czyszczone. Daje nam to pewność dokładnego naważenia surowców i zapobiega mieszaniu się ze sobą różnych produktów. Cały proces blendowania jest monitorowany przez wykwalifikowaną kadrę.



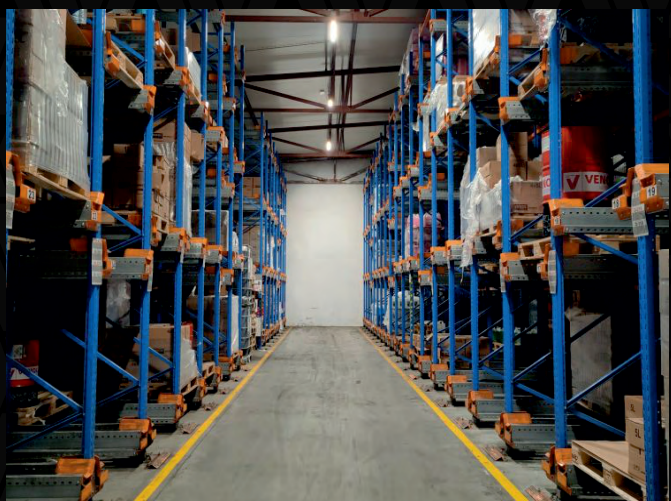
Konfekcjonowanie

Konfekcjonowanie oraz pakowanie naszych produktów odbywa się na nowoczesnych zautomatyzowanych i zrobotyzowanych liniach nalewczo-pakujących. Posiadamy trzy całkowicie automatyczne, o dużej wydajności, linie nalewczo-pakujące, oraz trzy linie częściowo automatyczne. Kadra pracownicza dokłada starań aby nasze wyroby były zapakowane w sposób estetyczny, trwały i dobrze oznakowany. Produkty opuszczające naszą fabrykę są zabezpieczone zamknięciem z plombą indukcyjną. Nad całością operacji produkcyjnych czuwa dedykowany program komputerowy typu PMS (PRODUCTION MANAGEMENT SYSTEM).



Magazyn

Posiadamy kilka magazynów o łącznej pojemności 4500 miejsc paletowych. W poszczególnych sekcjach magazynowych zastosowano różne systemy wspomagające procesy magazynowe takie jak: System regałów wjezdnych (DRIVE-IN RACK), system regałów wykorzystujących platformy sterowane radiowo (RADIOSHUTTLE), system regałów przesuwanych (MOVING RACKS). Wszystkie te systemy są skojarzone z programem typu WMS (WAREHOUSE MANAGEMENT SYSTEM), który zapewnia, że wyroby są właściwie składowane, a ich rozmieszczenie jest w pełni identyfikowalne. Specjalizujemy się w załadunkach kontenerów morskich, co wymaga specjalnych rozwiązań i precyzji w procesie rozmieszczania towaru w kontenerze.





***Oleje silnikowe
do samochodów osobowych***

www.venol.pl



0W-16

**VENOL SYNTHESIS 0W16 SQ(RC) A5/B5-A7/B7 GF-6B**

Olej silnikowy, o niskiej lepkości, przeznaczony do silników benzynowych. Opracowany głównie z myślą o samochodach hybrydowych i samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności. Olej zapobiega występowaniu efektu przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI). Posiada doskonałą stabilność lepkości w każdych warunkach pracy oraz doskonale współpracuje z nowoczesnymi systemami kontroli emisji spalin.

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-16, API: SQ (RC), ACEA: A5/B5 - A7/B7, ILSAC: GF - 6B

Rekomendowane do:

TOYOTA 08880-11005; NISSAN HYBRID ENGINE KLANM-01A04 EXTRA SAVE X ECO; HONDA 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE; HONDA ULTRA NEXT; MITSUBISHI MZ102661, MZ102662; MITSUBISHI DIAQUEEN ECO PLUS; ULTRAGREEN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
270.001	1L	12
270.004	4L	4
270.005	5L	4
270.020	20L	1
270.060	60L	1
270.208	208L	1
270.850	850KG	1

0W-20

**VENOL SYNTHESIS 0W20 SQ(RC) C5 GF-6A**

Olej silnikowy typu mid-SAPS wykonany w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony jest do silników samochodów osobowych i lekkich dostawczych, nowoczesnych silników benzynowych wyposażonych w katalizatory oraz do silników Diesla z turbodoładowaniem posiadających system DPF, TWC. Może być stosowany w samochodach hybrydowych i samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności. Olej utrzymuje idealną czystość silnika oraz zapewnia oszczędność paliwa (Fuel economy).

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-20, API: SQ (RC), ACEA: C5/C6, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:

MB 229.71; JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122; FORD WSS-M2C947-A; DEXOS 1 GEN2; GM 6094 M; PORSCHE C20; CHRYSLER MS-6395; HONDA/ACURA HTO-06; MAZDA; TOYOTA; LEXUS; BUICK; JAGUAR; MITSUBISHI; SUZUKI; SUBARU; INFINITI; CADILLAC; CHEVROLET

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
271.001	1L	12
271.004	4L	4
271.005	5L	4
271.020	20L	1
271.060	60L	1
271.208	208L	1
271.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS 0W20 SP(RC) C5 VW 508 509**

Syntetyczny olej silnikowy typu mid-SAPS, wykonany w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych, wyposażonych w katalizatory oraz do stosowania w silnikach Diesla z turbodoładowaniem, posiadających systemy oczyszczania spalin (DPF, TWC). Zalecany do pojazdów hybrydowych oraz do pojazdów wyposażonych w doładowane silniki benzynowe o małej pojemności. Olej zapewnia oszczędność paliwa (Fuel economy). Rekomendowany do pojazdów VW Group spełniających normy emisji spalin Euro 6.

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-20, API: SP (RC), ACEA: C5

Rekomendowane do:

VW 508.00/509.00; PORSCHE C20

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
272.001	1L	12
272.004	4L	4
272.005	5L	4
272.020	20L	1
272.060	60L	1
272.208	208L	1
272.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS SILVER SN CF 0W20**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem. Szczególnie zalecany do silników wymagających oleju o niskiej lepkości. Ułatwia start zimnego silnika, a także doskonale chroni go przed zużyciem, zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach. Utrzymuje idealną czystość silnika, przedłuża okres między wymianami oleju oraz znacznie redukuje zużycie paliwa. Zalecany do samochodów hybrydowych oraz samochodów osobowych, terenowych, dostawczych produkcji azjatyckiej i amerykańskiej.

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-20, API: SN/CF, ACEA: A5/B5, ILSAC: GF-5

Rekomendowane do:

FORD WSS-M2C947-A; CHRYSLER MS-6395, MS-13340; JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122; HONDA; HYUNDAI; KIA; GENERAL MOTORS

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
872.001	1L	12
872.004	4L	4
872.005	5L	4
872.020	20L	1
872.060	60L	1
872.208	208L	1
872.850	850KG	1

0W-30

**VENOL SYNTHESIS 0W30 SQ A5/B5/C2 GF-6A**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER o niskiej zawartości popiołów, przeznaczony jest do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe oraz silniki Diesla. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach posiadających DPF (filtr cząstek stałych) i TWC (katalizator trójfunkcyjny). Odpowiedni do samochodów osobowych, gdzie zalecany jest olej spełniający wymogi normy ACEA C2. Dzięki swojej formulacji, olej minimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI).

Specyfikacje i normy:

SAE: 0W-30, API: SQ, ACEA: A5/B5/C2, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:

FORD WSS-M2C950-A; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
273.001	1L	12
273.004	4L	4
273.005	5L	4
273.020	20L	1
273.060	60L	1
273.208	208L	1
273.850	850KG	1



0W-30

**VENOL SYNTHESIS 0W30 C3 VW 504/507 SP/SN+**

Olej silnikowy typu Long Life, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Gwarantuje optymalną pracę i pełną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatrucia katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. Redukuje zużycie paliwa oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Zalecany do samochodów koncernu Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SP/SN+, ACEA: C3

Rekomendowane do:

VW 504.00/507.00;
MB 229.51;
BMW LONG LIFE-04;
PORSCHE C30

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
275.001	1L	12
275.004	4L	4
275.005	5L	4
275.020	20L	1
275.060	60L	1
275.208	208L	1
275.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS SILVER SN CG 0W30**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Zaawansowana technologicznie receptura oleju pozwala w pełni wykorzystać moc oraz moment obrotowy silnika. Zdecydowanie ułatwia start zimnego silnika oraz gwarantuje długą i bezawaryjną jego pracę.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SN/CG, ACEA: A5/B5

Rekomendowane do:

VW 502.00/505.00;
MB 229.3;
BMW LL-01;
GM-LL-B-025;
PORSCHE A40;
RENAULT RN 0700/0710;
FORD; FIAT; TOYOTA; PEUGEOT; HONDA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
144.001	1L	12
144.004	4L	4
144.005	5L	4
144.020	20L	1
144.060	60L	1
144.208	208L	1
144.850	850KG	1

0W-40

**VENOL SYNTHESIS SUPER SN SM CF 0W40**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-40, API: SN/SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:

MB 229.3; MB 229.5;
VW 502.00/505.00;
BMW LL-01;
GM-LL-B-025;
RENAULT RN 0700/0710;
FIAT 9.55535-M2;
CHRYSLER MS-12633

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
007.001	1L	12
007.004	4L	4
007.005	5L	4
007.020	20L	1
007.060	60L	1
007.208	208L	1
007.850	850KG	1

5W-20

**VENOL SYNTHESIS 5W20 SQ C5 GF-6A**

Olej silnikowy wykonany w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe, także doładowane oraz silniki Diesla, również turbodoładowane. Może być stosowany w silnikach benzynowych samochodów hybrydowych. Produkcja oleju oparta jest na olejach bazowych pochodzących z katalizacyjnej i wysoce selektywnej przeróbki ropy naftowej. Dzięki zastosowaniu optymalnych modyfikatorów tarcia olej posiada wysoką stabilność w każdej temperaturze.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-20, API: SQ, ACEA: C5, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:

JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004;
DEXOS 1 GEN 2;
CHRYSLER MS-6395;
FIAT 9.55535-CR1;
HONDA/ACURA HT-06;
FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C930-B;
FORD WSS-M2C925-A/B, FORD WSS-M2C948-B;
MAZDA; TOYOTA; NISSAN; SUZUKI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
276.001	1L	12
276.004	4L	4
276.005	5L	4
276.020	20L	1
276.060	60L	1
276.208	208L	1
276.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS GOLD SN CF 5W20**

Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do silników spalinowych. Odpowiedni do zastosowania w silnikach benzynowych pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Zapewnia pełną ochronę silnika oraz redukcję zużycia paliwa. Pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-20, API: SN/CF, ACEA: A5/B5

Rekomendowane do:

FORD WSS-M2C948-A;
FORD WSS-M2C930-A;
FORD WSS-M2C930-B;
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004;
SUZUKI; TOYOTA; KIA; MAZDA; HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
236.001	1L	12
236.004	4L	4
236.005	5L	4
236.020	20L	1
236.060	60L	1
236.208	208L	1
236.850	850KG	1



5W-30

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM ULTRA SP 5W30 C2**

Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem lub bez, posiadające systemy redukcji spalin takie jak: DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Zaawansowane pakiety dodatków użyte do produkcji oleju, chronią silnik przed zużyciem oraz zjawiskiem LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika). Olej zapobiega powstawaniu osadów, zmniejsza zużycie paliwa i wydłuża żywotność silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP, ACEA: C2, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
CHRYSLER MS 6395;
FIAT 9.55535-CR1;
GM 4718M, 6094M;
FORD M2C929-A, M2C946-A, M2C946-B;
DEXOS 1 GEN 2;
TOYOTA; HONDA; NISSAN; HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
376.001	1L	12
376.004	4L	4
376.005	5L	4
376.020	20L	1
376.060	60L	1
376.208	208L	1
376.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SQ 5W30 C2**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak: DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu FIAT i PSA.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SQ/CF, ACEA: C2, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
JAGUAR LAND ROVER STLR-03.5005;
MB 229.31;
FORD 934-B;
PSAB7 12290;
FIAT 9.55535-S1;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
810.001	1L	12
810.004	4L	4
810.005	5L	4
810.020	20L	1
810.060	60L	1
810.208	208L	1
810.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SQ 5W30 C3**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe oraz silniki Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernów BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SQ/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
MB 229.31/229.51/229.52/226.5;
RENAULT RN 17;
FORD WSS-M2C917A;
PORSCHE C30; BMW LONGLIFE-04;
GM DEXOS 2; CHRYSLER MS-11116/MS-11106;
FIAT 9.55535-S3; KIA; TOYOTA; HONDA;
SUZUKI; NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
198.001	1L	12
198.004	4L	4
198.005	5L	4
198.020	20L	1
198.060	60L	1
198.208	208L	1
198.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SN CF 5W30 C4**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu Nissan – Renault.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: C4

Rekomendowane do:
MB 229.31;
MB 226.51;
MB 229.51;
RENAULT RN 0720
FIAT 9.55535-S4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
811.001	1L	12
811.004	4L	4
811.005	5L	4
811.020	20L	1
811.060	60L	1
811.208	208L	1
811.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS ECONOMIC SP 5W30**

Olej silnikowy typu Long Life, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Gwarantuje optymalną pracę i pełną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatkania katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. Redukuje zużycia paliwa oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Zalecany do samochodów koncernu Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 504.00/507.00;
MB 229.51;
BMW LONGLIFE-04;
PORSCHE C30

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
009.001	1L	12
009.004	4L	4
009.005	5L	4
009.020	20L	1
009.060	60L	1
009.208	208L	1
009.850	850KG	1



5W-30

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM SN CF 5W30**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
GM-LL-B-025;
RENAULT RN 0710/0700;
BMW LL-01;
FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
232.001	1L	12
232.004	4L	4
232.005	5L	4
232.020	20L	1
232.060	60L	1
232.208	208L	1
232.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM SM CF 5W30**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
GM-LL-B-025;
RENAULT RN 0710/0700;
BMW LL-01;
FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
008.001	1L	12
008.004	4L	4
008.005	5L	4
008.020	20L	1
008.060	60L	1
008.208	208L	1
008.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM SL CF 5W30**

Olej silnikowy wyprodukowany w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do smarowania silników benzynowych i silników Diesel nieposiadających filtra cząstek stałych. Stosowany głównie w silnikach pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
RENAULT RN 0700/0710;
FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
760.001	1L	12
760.004	4L	4
760.005	5L	4
760.020	20L	1
760.060	60L	1
760.208	208L	1
760.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM 5W30 F**

Wysokiej jakości syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy. Zapewnia skuteczną ochronę silnika, utrzymuje go w czystości i ułatwia rozruch w niskich temperaturach. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych bez filtrów DPF, GPF i FAP w samochodach osobowych, dostawczych i SUV.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SL/CF, ACEA: A7/B7; A5/B5

Rekomendowane do:
FORD WSS – M2C 913-A;
FORD WSS – M2C 913-B;
FORD WSS – M2C 913-C;
FORD WSS – M2C 913-D;
RENAULT RN0700;
MB 229.6;
LAND ROVER STJLR.03.5003;
IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
1076.001	1L	12
1076.004	4L	4
1076.005	5L	4
1076.020	20L	1
1076.060	60L	1
1076.208	208L	1
1076.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS PREMIUM 5W30 FSP**

Syntetyczny, paliwooszczędny olej silnikowy. Chroni silnik, utrzymuje go w czystości i ułatwia rozruch. Do silników benzynowych i Diesla bez DPF, GPF i FAP.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP/SN CF, ACEA: A7/B7; A5/B5

Rekomendowane do:
FORD WSS – M2C 913-A;
FORD WSS – M2C 913-B;
FORD WSS – M2C 913-C;
FORD WSS – M2C 913-D;
RENAULT RN0700;
FIAT - 9.55535-G1;
LAND ROVER STJLR.03.5003;
IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2;
CHRYSLER - MS 6395

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
1077.001	1L	12
1077.004	4L	4
1077.005	5L	4
1077.020	20L	1
1077.060	60L	1
1077.208	208L	1
1077.850	850KG	1



5W-40

**VENOL SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C2**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony jest do silników benzynowych i silników Diesla. Rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Olej pozwala ograniczyć emisję szkodliwych związków do środowiska poprzez redukcję zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Gwarantuje niezawodną pracę silnika w cyklu stop and go. Rekomendowane do pojazdów spełniających normy Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C2

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
JAGUAR LAND ROVER STLR-03.5005;
MB 229.31;
FORD 934-B;
PSAB712290;
FIAT 9.55535-S1;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
628.001	1L	12
628.004	4L	4
628.005	5L	4
628.020	20L	1
628.060	60L	1
628.208	208L	1
628.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C3**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
MB 229.31/226.5;
RENAULT RN 0700/0710;
FORD WSS-M2C917A;
BMW LONGLIFE-04;
GM DEXOS 2;
FIAT 9.55535-S2/9.55535-GH2; KIA; TOYOTA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
217.001	1L	12
217.004	4L	4
217.005	5L	4
217.020	20L	1
217.060	60L	1
217.208	208L	1
217.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS GOLD SN CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
MB 229.1/229.3/229.5;
PORSCHE A40;
KIA, TOYOTA; CHRYSLER; HONDA; NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
233.001	1L	12
233.004	4L	4
233.005	5L	4
233.020	20L	1
233.060	60L	1
233.208	208L	1
233.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS GOLD SM CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
MB 229.1/229.3/229.5;
PORSCHE A40;
KIA, TOYOTA; CHRYSLER; HONDA; NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
002.001	1L	12
002.004	4L	4
002.005	5L	4
002.020	20L	1
002.060	60L	1
002.208	208L	1
002.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS GOLD SL CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla. Przeznaczony głównie do stosowania w samochodach osobowych i dostawczych. Ułatwia start zimnego silnika i utrzymuje silnik w czystości.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.3/229.5;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
TOYOTA; KIA; CHRYSLER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
761.001	1L	12
761.004	4L	4
761.005	5L	4
761.020	20L	1
761.060	60L	1
761.208	208L	1
761.850	850KG	1



5W-40

**VENOL SYNTHESIS DIESEL CG SM 5W40**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do wysoko obciążonych silników benzynowych i silników Diesla samochodów osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Gwarantuje uzyskanie maksymalnej mocy i ochrony silników wszystkich modeli pojazdów eksploatowanych w różnych warunkach klimatycznych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: CG/SM, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3/229.5;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
BMW LL-98;
GM-LL-B-025;
FIAT 9.55535-M2;
FORD; TOYOTA; SUZUKI; HONDA; MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
139.001	1L	12
139.004	4L	4
139.005	5L	4
139.020	20L	1
139.060	60L	1
139.208	208L	1
139.850	850KG	1

5W-50

**VENOL SYNTHESIS GOLD SM SL CF 5W50**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Doskonale sprawdzi się w sportach motorowych. Ułatwia start zimnego silnika oraz wydłuża okres między wymianami oleju, znacznie redukując przy tym zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-50, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1;
MB 229.3;
FORD; ISUZU; TOYOTA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
001.001	1L	12
001.004	4L	4
001.005	5L	4
001.020	20L	1
001.060	60L	1
001.208	208L	1
001.850	850KG	1

10W-60

**VENOL SYNTHESIS SPORT SM CF 10W60**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do maksymalnie obciążonych silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem. Gwarantuje smarowanie silnika w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzanym do maksimum silniku. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-60, API: SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1;
VW 501.01/505.00;
JASO MA-2;
BMW; HONDA; CHRYSLER; FORD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
131.001	1L	12
131.004	4L	4
131.005	5L	4
131.020	20L	1
131.060	60L	1
131.208	208L	1
131.850	850KG	1



10W-30

**VENOL SEMISYNTHETIC SM SL CF 10W30**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1;
VW 501.01/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
GM B 0402098;
FIAT; FORD; TOYOTA; HONDA; PEUGEOT

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
983.001	1L	12
983.004	4L	4
983.005	5L	4
983.020	20L	1
983.060	60L	1
983.208	208L	1
983.850	850KG	1

10W-40

**VENOL SEMISYNTHETIC SN CF C3 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Olej gwarantuje ochronę silnika w każdych warunkach i redukuje zużycie paliwa. Zalecany do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
MB 229.31;
MB 229.51;
VW 502.00/505.00/505.01;
RENAULT RN 0700/0710;
GM DEXOS 2;
KIA; TOYOTA; FIAT; HONDA; HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
262.001	1L	12
262.004	4L	4
262.005	5L	4
262.020	20L	1
262.060	60L	1
262.208	208L	1
262.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC SN CF 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach Diesla i silnikach benzynowych, również zasilanych gazem LPG. Przeznaczony do stosowania w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.3;
VW 501.01/505.00;
PSA B71 2300;
RENAULT RN 0700/0710;
KIA; TOYOTA; FORD; FIAT; HONDA; HYUNDAI;
GENERAL MOTORS

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
843.001	1L	12
843.004	4L	4
843.005	5L	4
843.020	20L	1
843.060	60L	1
843.208	208L	1
843.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC MULTI PDG SM SLCG 4 CF 4 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów, gwarantuje idealne smarowanie oraz zapewnia optymalne warunki pracy silnika bez względu na zastosowany rodzaj paliwa: benzyna/olej napędowy/gaz.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SM/CG, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/3;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
PSA B71 2296;
FIAT 9.55535-G2;
FORD; HONDA; FIAT; SUZUKI; CHRYSLER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
003.001	1L	12
003.004	4L	4
003.005	5L	4
003.020	20L	1
003.060	60L	1
003.208	208L	1
003.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC ACTIVE SG CE 10W40**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do silników samochodów osobowych i dostawczych, intensywnie eksploatowanych w ciężkich warunkach cyklu miejskiego. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz zastosowanie odpowiednich dodatków funkcjonalnych gwarantują odpowiednie smarowanie oraz ochronę i niezawodną pracę silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SG/CE

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
759.001	1L	12
759.004	4L	4
759.005	5L	4
759.020	20L	1
759.060	60L	1
759.208	208L	1
759.850	850KG	1



15W-40

**VENOLFORMULA MULTI PDG SMLS CG4 CF4 15W40**

Mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika, chroni przed jego nadmiernym zużyciem. Redukuje zużycie paliwa oraz wydłuża okres między wymianami oleju. Olej zapewnia optymalne warunki pracy silnika bez względu na zastosowany rodzaj paliwa: benzyna/ olej napędowy/gaz.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SM/CG, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:

MB 228.1/229.1;
VW 501.01/505.00;
VOLVO VDS-2;
MAN 270;
MAN 271;
MAN M. 3275-1;
MTU typ 2;
MACK EO-L

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
005.001	1L	12
005.004	4L	4
005.005	5L	4
005.020	20L	1
005.060	60L	1
005.208	208L	1
005.850	850KG	1

**VENOL STANDARD SF CD 15W40**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do silników samochodów osobowych i dostawczych, intensywnie eksploatowanych w ciężkich warunkach cyklu miejskiego. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz zastosowanie odpowiednich dodatków funkcjonalnych gwarantują odpowiednie smarowanie oraz ochronę i niezawodną pracę silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SF/CD, ACEA: A2/B2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
016.001	1L	12
016.004	4L	4
016.005	5L	4
016.020	20L	1
016.060	60L	1
016.208	208L	1
016.850	850KG	1

20W-50

**VENOL SUPER SN 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych. Zastosowanie odpowiednich olejów bazowych i dodatków uszlachetniających sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu wyższej mocy silnika oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:

MB 229.1/229.3;
VW 501.01/505.00

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
826.001	1L	12
826.004	4L	4
826.005	5L	4
826.020	20L	1
826.060	60L	1
826.208	208L	1
826.850	850KG	1

**VENOL SUPER SM CF 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Zwiększa czystość silnika w trakcie eksploatacji oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. ACTIVE POWER sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu większej mocy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:

VW 501.01/505.00;
GM B 0402098;
MB 228.1/229.1;
RENAULT RN 0700

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
921.001	1L	12
921.004	4L	4
921.005	5L	4
921.020	20L	1
921.060	60L	1
921.208	208L	1
921.850	850KG	1

**VENOL STANDARD ECONOMIC SF CD 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony dla silników Diesla z turbodoładowaniem i bez, intensywnie eksploatowanych. Zalecany do stosowania w silnikach o dużym przebiegu samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Nowoczesna technologia produkcji oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CD, ACEA: B2/E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
028.001	1L	12
028.004	4L	4
028.005	5L	4
028.020	20L	1
028.060	60L	1
028.208	208L	1
028.850	850KG	1



PRZEDSTAWICIELE HANDLOWI

1. PAWEŁ JÓŹWIAK

☎ 663-028-200

✉ PAWEŁ.JOZWIAK@VENOL.PL

2. PAWEŁ LITKA

☎ 663-088-600

✉ PAWEŁ.LITKA@VENOL.PL

3. SEBASTIAN KOWALSKI

☎ 663-061-900

✉ SEBASTIAN.KOWALSKI@VENOL.PL



4. JERZY POSIEJ

☎ 663-073-700

✉ JERZY.POSIEJ@VENOL.PL

5. MATEUSZ FLOREK

☎ 663-090-500

✉ MATEUSZ.FLOREK@VENOL.PL

6. SZYMON KUŚNIERZ

☎ 663-069-900

✉ SZYMON.KUSNIERZ@VENOL.PL

7. BŁAŻEJ MISIUR

☎ 663-013-900

✉ BŁAŻEJ.MISIUR@VENOL.PL

8. DAWID STAWIARSKI

☎ 663-939-300

✉ DAWID.STAWIARSKI@VENOL.PL

9. MIREK ADAMCZYK

☎ 663-777-466

✉ MIROSLAW.ADAMCZYK@VENOL.PL

www.venol.pl



***Oleje do
przekładni manualnych i mostów***

www.venol.pl

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W80**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę węzła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-5

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 02B/02D/08/17B;
RENAULT;
VOLVO 97307;
MB 235.5;
VW G50;
DAF;
EATON; IVECO

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
221.001	1L	12
221.005	5L	4
221.020	20L	1
221.060	60L	1
221.208	208L	1
221.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR MTF GL 5 75W80**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w średnio i mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej został wykonany w technologii syntetycznej co gwarantuje niezawodną pracę przekładni w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K;
MTF 94;
MAN 341 typ E3, Z4;
NISSAN MT-XZ;
BMW MTF LT-4;
HONDA MTF III;
MB 235.10;
PSAB71 2230

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
416.001	1L	12
416.005	5L	4
416.020	20L	1
416.060	60L	1
416.208	208L	1
416.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W85**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę węzła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W85, API: GL-5

Rekomendowane do:
MB 235.7;
GM 93740319;
HYUNDAI 08950-00020-B;
MITSUBISHI 3717610

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
850.001	1L	12
850.005	5L	4
850.020	20L	1
850.060	60L	1
850.208	208L	1
850.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W90 LS**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i ciężarowych oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnie z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip. Gwarantuje doskonałą ochronę przeciwkorozyjną i przeciwzużyciową. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 05C/D;
ZF TE-ML 07A;
ZF TE-ML 08;
MIL-L-2105D;
MAN 342 M-1/M-2/M-3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
836.001	1L	12
836.005	5L	4
836.020	20L	1
836.060	60L	1
836.208	208L	1
836.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W90**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę węzła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
034.001	1L	12
034.005	5L	4
034.020	20L	1
034.060	60L	1
034.208	208L	1
034.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 5 80W90 1S**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i ciężarowych oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS-Limited Slip. Gwarantuje doskonałą ochronę przeciwkorozyjną i przeciwdrożdżycową. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 16 B/C/D,
ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
MIL-L-2105D;
MAN 342 M-1;
MB 235.0;
VOLVO 97310;
VOLVO 97316

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
439.001	1L	12
439.005	5L	4
439.020	20L	1
439.060	60L	1
439.208	208L	1
439.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 5 80W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwdrożdżowe, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W-90, API: GL-5

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B,
ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
VOLVO 97310;
RENAULT;
DAF;
ZETOR

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
036.001	1L	12
036.005	5L	4
036.020	20L	1
036.060	60L	1
036.208	208L	1
036.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 5 85W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwdrożdżowe, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B,
ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
VOLVO 97310;
RENAULT;
DAF;
ZETOR

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
161.001	1L	12
161.005	5L	4
161.020	20L	1
161.060	60L	1
161.208	208L	1
161.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 5 85W140**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwdrożdżowe, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W140, API: GL-5

Rekomendowane do:
HARVESTER HMS B22-003

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
035.001	1L	12
035.005	5L	4
035.020	20L	1
035.060	60L	1
035.208	208L	1
035.850	850KG	1

**VENOL GEAR MTF GL 4 75W80**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w średnio i mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej został wykonany w technologii syntetycznej co gwarantuje niezawodną pracę przekładni w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-4

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K;
MTF 94;
MAN 341 typ E3, Z4;
NISSAN MT-XZ;
BMW MTF LT-4;
HONDA MTF III;
MB 235.10;
PSA B71 2230

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
419.001	1L	12
419.005	5L	4
419.020	20L	1
419.060	60L	1
419.208	208L	1
419.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 4 75W80**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 02B/02D/08/17B;
RENAULT;
VOLVO 97307;
MB 235.5;
VW G50;
DAF;
EATON;
IVECO

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
979.001	1L	12
979.005	5L	4
979.020	20L	1
979.060	60L	1
979.208	208L	1
979.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 4 75W90**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
029.001	1L	12
029.005	5L	4
029.020	20L	1
029.060	60L	1
029.208	208L	1
029.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 4 85W140**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W140, API: GL-4

Rekomendowane do:
HARVESTER HMS B22-003

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
831.001	1L	12
831.005	5L	4
831.020	20L	1
831.060	60L	1
831.208	208L	1
831.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 4 80W**

Jednosezonowy olej przeznaczony do stosowania w przekładniach średnio obciążonych również hipoidalnych. Stosowany głównie do maszyn rolniczych. Wyprodukowany w oparciu o bazy mineralne i wyselekcjonowane bazy syntetyczne.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W, API: GL-4

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 16A,
ZF TE-ML 19A;
MB 235.1;
MAN 341 typ E1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
032.001	1L	12
032.005	5L	4
032.020	20L	1
032.060	60L	1
032.208	208L	1
032.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 4 80W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105 D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
030.001	1L	12
030.005	5L	4
030.020	20L	1
030.060	60L	1
030.208	208L	1
030.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL4 85W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105 D;
MAN 342 M1;
VOITH 3.325-339

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
160.001	1L	12
160.005	5L	4
160.020	20L	1
160.060	60L	1
160.208	208L	1
160.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL1 SAE 90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów i układach przeniesienia napędu w pojazdach, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej wykazuje doskonałe właściwości smarowe, chroni przed korozją oraz zatarciami, starzeniem się elementów i ich zużyciem. Nie zawiera dodatku typu EP.

Specyfikacje i normy:
SAE: 90, API: GL-1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
220.001	1L	12
220.005	5L	4
220.020	20L	1
220.060	60L	1
220.208	208L	1
220.850	850KG	1



DOŁĄCZ DO SIECI
VENOL PRO SERWIS

www.venol.pl



Oleje do

automatycznych skrzyń biegów

www.venol.pl



VENOLATFA

Olej mineralny przeznaczony do układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach. Stosowany w mechanizmach wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych oraz w automatycznych skrzyniach biegów. Olej zawiera pakiet dodatków, w skład którego wchodzi dodatki poprawiające właściwości lepkościowo-temperaturowe, smarne, przeciwpienne, przeciwkorozyjne i przeciwutleniające.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32-46

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
632.001	1L	12
632.005	5L	4
632.020	20L	1
632.060	60L	1
632.208	208L	1
632.850	850KG	1



VENOLATF II DEX II RED

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron II.

Rekomendowane do:
GM DEXRON II-E, II-D;
MB 236.2/6/7;
MAN 339 TYP Z1/TYP V1;
ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14A;
MERCON SP;
ALLISON C-4;
BMW ATF 2;
VOLVO 97325;
FORD ESP-M2C 166-H/ESP-M2C 138-CJ/WSS-M2C 938-A;
OPEL 1940 700/1940 707; PSA S712102;
CAT TO-2; VOITH G 607

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
037.001	1L	12
037.005	5L	4
037.020	20L	1
037.060	60L	1
037.208	208L	1
037.850	850KG	1



VENOLATF III DEX III RED

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III/Mercon.

Rekomendowane do:
ALLISON C4;
ALLISON TES 389;
CATERPILLAR TO-2;
GM DEXRON III, DEXRON III G;
GM DEXRON III H, DEXRON TASA;
FORD ESP-M2C 166-H, FORD MERCON;
MB 236.6;
VOLVO 97341;
ZF TE-ML 02F/09/11A/11B/14B

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
038.001	1L	12
038.005	5L	4
038.020	20L	1
038.060	60L	1
038.208	208L	1
038.850	850KG	1



VENOLATF III DEX III YELLOW

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III / Mercon.

Rekomendowane do:
ALLISON C4;
ALLISON TES 389;
CATERPILLAR TO-2;
GM DEXRON III, DEXRON III G;
GM DEXRON III H, DEXRON TASA;
FORD ESP-M2C 166-H, FORD MERCON;
MB 236.6;
VOLVO 97341;
ZF TE-ML 02F/09/11A/11B/14B

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
230.001	1L	12
230.005	5L	4
230.020	20L	1
230.060	60L	1
230.208	208L	1
230.850	850KG	1



VENOLATF IV RED

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni.

Rekomendowane do:
ALLISON C4/TES 295;
BMW 7045 E/8072 B/LA 2634/LT 71141;
CATERPILLAR TO-2; CHRYSLER ATF +3/+4;
DAIMLER NAG-1, DEXRON III H, FORD MERCON V;
HONDA ATF Z1; JASO 1-A, JWS 3309;
HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP-II/SP-III; MAN 339 V1/Z1/Z2; MAZDA M-II/M-V; TOYOTA T-III/T-IV
MB 236.2/5/6/7/9/10/11/91; NISSAN MATIC D/J/K;
SUBARU ATF; TOYOTA T-II/T-IV; VOITH G 607;
VOLVO 97340/97341; VW G 052 162/G 052 990/G 055 025; ZF TE-ML 02F-17C; DEXRON III H;
HYUNDAI/KIA SP-IV;

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
141.001	1L	12
141.005	5L	4
141.020	20L	1
141.060	60L	1
141.208	208L	1
141.850	850KG	1

**VENOL ATF IV YELLOW**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni.

Rekomendowane do:

ALLISON C4/TES 295;
BMW 7045 E/8072 B/LA 2634/LT 71141;
CATERPILLAR TO-2; CHRYSLER ATF +3/+4;
DAIMLER NAG-1; DEXRON III H; FORD MERCON V;
HONDA ATF Z1; JASO 1-A, JWS 3309;
HYUNDAI/KIA/MITSUBISHI SP-II/SP-III; MAN 339
V1/Z1/Z2; MAZDA M-III/M-V; TOYOTA T-III/T-IV
MB 236.2/5/6/7/9/10/11/91; NISSAN Matic D/J/K;
SUBARU ATF; TOYOTA T-II/T-IV; VOITH G 607;
VOLVO 97340/97341; VW G 052 162/G 052 990/G 055
025; ZF TE-ML 02F-17C; DEXRON III H;
HYUNDAI/KIA SP-IV;

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
244.001	1L	12
244.005	5L	4
244.020	20L	1
244.060	60L	1
244.208	208L	1
244.850	850KG	1

**VENOL ATF ULV 10S RED**

Syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do automatycznych skrzyń biegów (ATF) o ultra niskiej lepkości (ULV), opracowany na bazie PAO oraz olejów pochodzących z procesu hydrokrakingu. Zaleca się płukanie skrzyni olejem Venol ATF ULV 10S przed jej napełnieniem. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Rekomendowane do:

AISIN WARNER AW-2;
BMW 83 22 2 413 477 (ATF7); DEXRON ULV;
FORD MERCON ULV, FORD WSS-M2C 949-A,
FORD 8F24, 8F35, 8F40, 8F57, 10R60,
FORD 10R80-MHT, 10R80, 10R140;
MAZDA ATF A7; PSA 16 350 560 80;
VOLVO 31492172, VOLVO 31492173, VW G 053 001;
GM 10L80 MF6, 10L90 MGL, 10L100 (ALLISON)
MGM/MGU; MB 236.15

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
609.001	1L	12
609.005	5L	4
609.020	20L	1
609.060	60L	1
609.208	208L	1
609.850	850KG	1

**VENOL ATF VI DEX VI RED**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w 6-stopniowych automatycznych skrzyniach samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron VI. Wykazuje doskonałe właściwości smarowe, wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną.

Rekomendowane do:

AISIN AW-1; BMW 83 22 0 142 516 / 2 152 426 / 2 289
720 / 2 305 396-397 / 2 355 599, BMW M-1375.4;
FIAT 9.55550-AV5; HONDA ATF 3.1/DW-1;
HYUNDAI SP-IV; JWS 3324, LAND ROVER TYK 500050;
MAZDA ATF FZ; MB 236.12/236.14; MITSUBISHI ATF-PA;
MOPAR 68218925AA (8&9 BIEGÓW); NISSAN Matic S;
TOYOTA WS; VW G 055 005/G 055 540/G 060 162;
GM DEXRON VI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
142.001	1L	12
142.005	5L	4
142.020	20L	1
142.060	60L	1
142.208	208L	1
142.850	850KG	1

**VENOL ATF VI DEX VI YELLOW**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w 6-cio stopniowych automatycznych skrzyniach samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron VI. Wykazuje doskonałe właściwości smarowe, wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną.

Rekomendowane do:

AISIN AW-1; BMW 83 22 0 142 516 / 2 152 426 / 2 289
720 / 2 305 396-397 / 2 355 599, BMW M-1375.4;
FIAT 9.55550-AV5; HONDA ATF 3.1/DW-1;
HYUNDAI SP-IV; JWS 3324, LAND ROVER TYK 500050;
MAZDA ATF FZ; MB 236.12/236.14; MITSUBISHI ATF-PA;
MOPAR 68218925AA (8&9 BIEGÓW); NISSAN Matic S;
TOYOTA WS; VW G 055 005/G 055 540/G 060 162;
GM DEXRON VI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
241.001	1L	12
241.005	5L	4
241.020	20L	1
241.060	60L	1
241.208	208L	1
241.850	850KG	1

**VENOL ATF DCT DSG TRANSMISSION**

Olej przekładniowy wykonany w technologii syntetycznej przeznaczony do przekładni dwusprzęgłowych wiodących producentów: VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi oraz innych. Zalecany do dwusprzęgłowych przekładni DQ-250 (02E) i DQ-500 (0BT) zgodnie z normami VW G 052 182, DL-501 (0B5) i VW Part-No. G 052 529 dla VW, Audi, Seat i Skody. Gwarantuje optymalne właściwości smarowe w każdych warunkach pracy przy ekstremalnie wysokich obciążeniach w okresie zimowym i letnim.

Rekomendowane do:

BMW DCTF-1, BMW MTF LT-5, BMW 83 22 0 440 214 / 2
147 477 / 2 148 578-579; FORD WSS-M2C 936-A;
MB 236.21; MITSUBISHI SSTF-I (MZ320065);
PSA 9734.S2; PORSCHE 999.917.080.00;
VOLVO 1161838/1161839; VW G 052 182;
VW G 052 182 (DQ-250/DQ-500);
VW G 052 529 (DL-501); VW/AUDI/SEAT/SKODA;
FORD; VOLVO; CHRYSLER/DODGE;
MITSUBISHI; VW/AUDI G 055 512 A2 (VW TL-52512)

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
995.001	1L	12
995.005	5L	4
995.020	20L	1
995.060	60L	1
995.208	208L	1
995.850	850KG	1



VENOLATF CVT TRANSMISSION

Olej przekładniowy przeznaczony do automatycznych bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT. Gwarantuje wyjątkowe zabezpieczenie nawet w najtrudniejszych warunkach pracy przekładni i spełnia wszystkie wymagania skrzyń biegów typu CVT. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach eksploatacji. Nie zaleca się stosowania oleju ATF CVT jako zamiennik innych olejów ATF.

Rekomendowane do:

DODGE/JEEP CVTF+4/NS-2;
FORD CVT23/CVT30/MERCON C; GM DEX-CVT;
GM 95529854; HONDA HCF2/HMMF;
HYUNDAI/KIA SP-CVT 1; MB 236.20; MINI (E2L 799);
MITSUBISHI CVTF-J1/J4; NISSAN NS-2/NS-3;
SUBARU LINEARTRONIC CVTF/CV-30/E-CVT;
SUZUKI CVT GREEN1/GREEN2/TC;
TOYOTA TC/CVTF FE; VW G 052 180/G 052 516;
NISSAN NS-1; KLE50-00002/00004

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
923.001	1L	12
923.005	5L	4
923.020	20L	1
923.060	60L	1
923.208	208L	1
923.850	850KG	1



VENOLATF 8 HP

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, automatycznych skrzyniach biegów posiadających 8 przełożeń lub mniej. Powoduje zwiększenie żywotności przekładni przez zmniejszenie tarcia. Zapewnia stabilność termiczną oraz znakomitą odporność na tworzenie się osadów. Olej posiada wyjątkowo dobrą płynność w niskich temperaturach. Nie jest przeznaczony do stosowania w przekładniach typu CVT i DCT/DSG.

Rekomendowane do:

ZF LIFEGUARD FLUID 8 (S671 090 312);
VW/AUDI G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6);
VW/AUDI G 055 540 (A2);
BMW L 12108 (83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397;
BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+);
LAND ROVER LR 023288/232289;
CHRYSLER 68157995AA; HONDA TYPE 3.1;
JAGUAR 02JDE 26444; MOPAR 68157995AA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
722.001	1L	12
722.005	5L	4
722.020	20L	1
722.060	60L	1
722.208	208L	1
722.850	850KG	1



VENOLATF ZF 8&9 SPEED

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, automatycznych skrzyniach biegów posiadających 8 przełożeń lub mniej. Powoduje zwiększenie żywotności przekładni przez zmniejszenie tarcia. Zapewnia stabilność termiczną oraz znakomitą odporność na tworzenie się osadów. Olej posiada wyjątkowo dobrą płynność w niskich temperaturach. Nie jest przeznaczony do stosowania w przekładniach typu CVT i DCT/DSG.

Rekomendowane do:

BMW L 12108 (83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397;
BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+);
MOPAR 218925AA;
ATF TYPE 3.1;
JAGUAR 02JDE 26444;
LAND ROVER LR 023288 / 232289;
MOPAR 68157995AB;
HONDA 08200-9170;
VW / AUDI G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6);
VW / AUDI G 055 540 (A2);
ZF LIFEGUARD FLUID 8 (S671 090 312);
ZF LIFEGUARD FLUID 9 (AA01.500.001)

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
1023.001	1L	12
1023.005	5L	4
1023.020	20L	1
1023.060	60L	1
1023.208	208L	1
1023.850	850KG	1



VENOLATF MB 14 FE

Wysokiej jakości olej do automatycznych skrzyń biegów Mercedes-Benz NAG II (722.9), odpowiedni także do wybranych 5-biegowych przekładni. Zapewnia płynną pracę, skuteczną ochronę przed zużyciem, wysoką stabilność termiczną, pracę w niskich temperaturach, oszczędność paliwa oraz wydłuża żywotność przekładni.

Rekomendowane do:

MB 236.12/236.14;
BMW 8322 2152426;
CHRYSLER 68157995AA;
JAGUAR PART 02JDE 26444; LAND ROVER LR023288;
VW/AUDI G 055 005 (A1/A2/A6);
VW/AUDI G 060 162 (A1/A2/A6); VW TL 52533 (G 052 533);
LIFEGUARD FLUID 8 - 6HP19X - FOR AUDI Q7

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
1075.001	1L	12
1075.005	5L	4
1075.020	20L	1
1075.060	60L	1
1075.208	208L	1
1075.850	850KG	1



Oleje

motocyklowe

www.venol.pl



OLEJE MOTOCYKLOWE



VENOL 4T 5W-40 SN

Olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzanym do maksimum silniku. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
278.001	1L	12
278.005	5L	4
278.020	20L	1
278.060	60L	1
278.208	208L	1
278.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS 4T SN 10W-40

Olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzanym do maksimum silniku. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
373.001	1L	12
373.005	5L	4
373.020	20L	1
373.060	60L	1
373.208	208L	1
373.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS 4T SN 10W-50

Olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzanym do maksimum silniku. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-50, API: SN

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
828.001	1L	12
828.005	5L	4
828.020	20L	1
828.060	60L	1
828.208	208L	1
828.850	850KG	1



VENOL SEMISYNTHETIC 4T SM SL 10W-40

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych oraz łodzi motorowych. Gwarantuje niską odparowalność oraz szybki rozruch silnika. Obniża zużycie silnika zarówno w niskich jak i w wysokich temperaturach, co sprzyja przedłużeniu okresu eksploatacji silnika i znacznie redukuje zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SM/SL, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
118.008	0,8L	12
118.001	1L	12
118.005	5L	4
118.020	20L	1
118.060	60L	1
118.208	208L	1
118.850	850KG	1



VENOL 4T SF 15W-40

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli starszej generacji, które posiadają jeden układ smarowania. Gwarantuje pewny rozruch oraz pełną ochronę w okresach pomiędzy wymianami oleju. Doskonale smaruje i zabezpiecza motocykle podczas eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SF

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
333.008	0,8L	12
333.001	1L	12
333.005	5L	4
333.020	20L	1
333.060	60L	1
333.208	208L	1
333.850	850KG	1

**VENOL 4T SN SM 20W-50**

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli, które posiadają jeden układ smarowania/jedną kapiel olejową. Znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów. Zapewnia redukcję osadów podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Szczególnie zalecany do smarowania czterosuwowych silników widlastych typu V-Twin o dużej pojemności skokowej, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN/SM

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
827.0008	0,8L	12
827.001	1L	12
827.005	5L	4
827.020	20L	1
827.060	60L	1
827.208	208L	1
827.850	850KG	1

**VENOL 4T SL 20W-50**

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli, które posiadają jeden układ smarowania/jedną kapiel olejową. Znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów. Zapewnia redukcję osadów podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Szczególnie zalecany do smarowania czterosuwowych silników o dużej pojemności skokowej, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SL

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
448.0008	0,8L	12
448.001	1L	12
448.005	5L	4
448.020	20L	1
448.060	60L	1
448.208	208L	1
448.850	850KG	1

**VENOL 4T SF 20W-50**

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli starszej generacji, które posiadają jeden układ smarowania. Gwarantuje pewny rozruch oraz pełną ochronę w okresach pomiędzy wymianami oleju. Doskonale smaruje i zabezpiecza motocykle podczas eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SF

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
335.0008	0,8L	12
335.001	1L	12
335.005	5L	4
335.020	20L	1
335.060	60L	1
335.208	208L	1
335.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC 2TTC WITH DISPENSER**

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania oraz do wzmacnianych silników o pojemności skokowej cylindra od 20 cm³ do 500 cm³. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych, wodnych i pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
435.001	1L	12

**VENOL SEMISYNTHETIC 2TTC**

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania oraz do wzmacnianych silników o pojemności skokowej cylindra od 20 cm³ do 500 cm³. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych, wodnych i pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
041.001	1L	12
041.005	5L	4
041.020	20L	1
041.060	60L	1
041.208	208L	1
041.850	850KG	1



OLEJE MOTOCYKLOWE



VENOL MIX 2T TC

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych i wodnych oraz pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
040.001	1L	12
040.005	5L	4
040.020	20L	1
040.060	60L	1
040.208	208L	1
040.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS SCOOTER 4T SN 10W30 JASO MB

Syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do skuterów i motocykli wyposażonych w silniki 4-suwowe bez mokrego sprzęgła. Poprawia rozruch zimnego silnika wydłużając jego żywotność. Zapewnia doskonałą ochronę przed przegrzaniem, szczególnie ważną podczas jazdy miejskiej narażonej na długie interwały start & stop. Wykazuje doskonałe właściwości przeciwkorozyjne, przeciwutleniające i utrzymuje silnik w czystości. Olej zapewnia doskonałe osiągi i jednocześnie oszczędność paliwa, co przekłada się na zmniejszenie emisji CO2 do atmosfery.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W/30, API: SN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
634.0008	0,8L	12

Rekomendowane do:
JASO MB



VENOL SYNTHESIS SCOOTER 4T SN 10W40 JASO MB

Olej silnikowy w technologii syntetycznej przeznaczony do skuterów wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe. Zalecany szczególnie do skuterów z suchym sprzęgłem i motocykli z automatyczną, bezstopniową skrzynią biegów CVT. Zapewnia ochronę silnika przed przegrzaniem w ciężkich warunkach cyklu miejskiego, w których chłodzenie silnika jest utrudnione. Utrzymuje silnik w czystości. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i antyutleniającymi.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
267.0008	0,8L	12

Rekomendowane do:
JASO MB



VENOL 4T TUK TUK LPG/CNG 20W50

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do silników zasilanych gazem ziemnym CNG lub gazem LPG. Wyprodukowany z użyciem dodatków uszlachetniających o obniżonej zawartości popiołu siarczanowego. Olej zapewnia uzyskanie maksymalnej mocy silnika i gwarantuje równomierną pracę w każdych warunkach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN/CF, ACEA: C3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
932.002	2L	6



Oleje

do samochodów ciężarowych

www.venol.pl



OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



VENOL TRUCK BLUE CK 4 5W30

Olej silnikowy, wyprodukowany w technologii syntetycznej, przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najstrzejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recykulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie.

Specyfikacje i normy:

SAE: 5W-30, API: CK-4, ACEA: E9/ E7

Rekomendowane do:

VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-4;
MAN M. 3775;
DEUTZ DQC-III-10 LA;
CATERPILLAR ECF-3;
JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
255.005	5L	4
255.020	20L	1
255.060	60L	1
255.208	208L	1
255.850	850KG	1



VENOL TRUCK BLUE CK 4 5W30 E8/E11

Olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin takie jak EGR, DPF czy DOC. Wpływa na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Wykazuje bardzo dobre właściwości niskotemperaturowe, zmniejsza tarcie, zapewnia doskonałe osiągi, oszczędność paliwa oraz pełną ochronę silnika przed zużyciem i korozją. Może być stosowany do silników benzynowych, ponieważ odpowiada klasie API SN.

Specyfikacje i normy:

SAE: 5W-30, API: CK-4/CJ-4/SN, ACEA: E6/E7/E8/E9/E11

Rekomendowane do:

VOLVO VDS-4.5 - Approval
RENAULT RLD-3 - Approval
MACK EO-S 4.5 - Approval
MAN M3775;
MB 228.51/228.52;
DEUTZ DQC-IV-18 LA; CAT ECF-3; JASO DH-2;
CUMMINS CES 20086; DETROIT DIESEL DFS 93K222;
MTU Typ 3.1; SCANIALDF-4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
738.005	5L	4
738.020	20L	1
738.060	60L	1
738.208	208L	1
738.850	850KG	1



VENOL TRUCK MAX CJ4 5W30 E6

Olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najstrzejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Zalecany jest do silników diesla wyposażonych w układy recykulacji spalin z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Receptura gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego zgodnie z wymaganiami ACEA E6/E9. Olej zapewnia ochronę silnika przed zużyciem i korozją oraz wydłuża okres między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy:

SAE: 5W-30, API: CJ-4, ACEA: E6/E9

Rekomendowane do:

MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477, M3677;
VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VI RLD-3/RXD;
CUMMINS CES 20078, 20081;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
265.005	5L	4
265.020	20L	1
265.060	60L	1
265.208	208L	1
265.850	850KG	1



VENOL TRUCK MAX CJ4 5W30 E9

Olej silnikowy typu LOW SAPS wyprodukowany w technologii syntetycznej przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Może być stosowany do pojazdów wyposażonych w silniki zasilane gazem CNG. Zapewnia pełną ochronę silnika podczas zimnego startu w warunkach zimowych, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika.

Specyfikacje i normy:

SAE: 5W-30, API: CJ-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:

MAN M3477;
VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VI RLD-3;
CUMMINS CES 20078, 20081;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
882.005	5L	4
882.020	20L	1
882.060	60L	1
882.208	208L	1
882.850	850KG	1



VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W30

Olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najstrzejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recykulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-30, API: CK 4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:

VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-4;
MAN M. 3775;
DEUTZ DQC-III-10 LA;
CATERPILLAR ECF-3;
JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
258.005	5L	4
258.020	20L	1
258.060	60L	1
258.208	208L	1
258.850	850KG	1

**VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W30 E8/E11**

Olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w najnowocześniejsze systemy oczyszczania spalin takie jak EGR, DPF czy DOC. Wpływa na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Wykazuje bardzo dobre właściwości niskotemperaturowe, zapewnia doskonałe osiągi oraz pełną ochronę silnika przed zużyciem i korozją. Może być stosowany do silników benzynowych, ponieważ odpowiada klasie API SN.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-30, API: CK-4/CJ-4/SN, ACEA: E6/E7/E8/E9/E11

Rekomendowane do:

VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-3;
MAN M3775;
MB 228.51/228.52; DEUTZ DQC-IV-18 LA;
CAT ECF-3; JASO DH-2; MACK EO-S 4.5;
CUMMINS CES 20086/92; DETROIT DIESEL DFS 93K222;
MTU Typ 3.1; DAF PSQL 2.1 E-LD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
737.005	5L	4
737.020	20L	1
737.060	60L	1
737.208	208L	1
737.850	850KG	1

**VENOL TRUCK MAX CJ 4 CI 4 10W30 E6**

Olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika. Gwarantuje ochronę silnika podczas startu w warunkach zimowych.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-30, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E6/E9

Rekomendowane do:

SCANIA LDF-3;
MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477/M3271;
VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VI RLD-3; CUMMINS CES 20076/777/78;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC-IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
266.005	5L	4
266.020	20L	1
266.060	60L	1
266.208	208L	1
266.850	850KG	1

**VENOL TRUCK MAX CJ 4 10W30 E9/E7**

Olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika. Gwarantuje ochronę silnika podczas startu w warunkach zimowych.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-30, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:

SCANIA LDF-3;
MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477; VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VI RLD-3; CUMMINS CES 20078;
CES 20081; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC-IV-10 LA; JASO DH-2;
MTU TYPE 3.1; CATERPILLAR ECF-3, ECF-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
889.005	5L	4
889.020	20L	1
889.060	60L	1
889.208	208L	1
889.850	850KG	1

**VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W40**

Olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najostrzejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recyrkulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-40, API: CK-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:

VOLVO VDS-4.5 - Approval
RENAULT RLD-4;
MAN M. 3775;
MB 228.31;
DEUTZ DQC-III-10 LA;
CATERPILLAR ECF-3;
JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
256.005	5L	4
256.020	20L	1
256.060	60L	1
256.208	208L	1
256.850	850KG	1

**VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W40 E8/E11**

Olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla wyposażonych w najnowocześniejsze systemy oczyszczania spalin takie jak EGR, DPF czy DOC. Zapewnia doskonałe osiągi oraz pełną ochronę przeciwzużyciową i przeciwkorozyjną silnika. Charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi, znacząco wpływa na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Może być stosowany do silników benzynowych, ponieważ odpowiada klasie API SN.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-40, API: CK-4/CJ-4/SN, ACEA: E6/E7/E8/E9/E11

Rekomendowane do:

VOLVO VDS-4.5 - Approval
RENAULT RLD-3 - Approval
MACK EO-S 4.5 - Approval
MAN M3775;
MB 228.51/228.52;
DEUTZ DQC-IV-18 LA;
CAT ECF-3; JASO DH-2; CUMMINS CES 20086/92;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Typ 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
736.005	5L	4
736.020	20L	1
736.060	60L	1
736.208	208L	1
736.850	850KG	1



OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



VENOL SYNTHESIS TRUCK MAX C14 10W40

Olej silnikowy w technologii syntetycznej przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VII i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Może być stosowany do pojazdów wyposażonych w silniki zasilane gazem CNG. Zapewnia pełną ochronę silnika podczas zimnego startu w warunkach zimowych, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CJ-4, ACEA: E9

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4;
MAN M. 3477;
DEUTZ DQC IV-10 LA;
JASO DH-2;
RVI RLD-3;
CUMMINS CES 20081;
CAT ECF-3; MTU 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
881.005	5L	4
881.020	20L	1
881.060	60L	1
881.208	208L	1
881.850	850KG	1



VENOL TRUCK MAX C14 C14 10W40 E6

Olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika. Gwarantuje ochronę silnika podczas startu w warunkach zimowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E6/E9

Rekomendowane do:
SCANIALDF-3;
MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477/M3271; VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
MAN M3477/M3271; VOLVO VDS-4;
RENAULT VI RLD-3; CUMMINS CES 20076/77/78;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
269.001	1L	12
269.004	4L	4
269.005	5L	4
269.020	20L	1
269.060	60L	1
269.208	208L	1
269.850	850KG	1



VENOL TRUCK MAX C14 C14 10W40

Olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika. Gwarantuje ochronę silnika podczas startu w warunkach zimowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:
SCANIALDF-3;
MAN M3477; VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07; RENAULT VI RLD-3;
CUMMINS CES 20078, CES 20081;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2;
MTU TYPE 3.1; CATERPILLAR ECF-3, ECF-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
840.001	1L	12
840.004	4L	4
840.005	5L	4
840.020	20L	1
840.060	60L	1
840.208	208L	1
840.850	850KG	1



VENOL SEMISYNTHETIC TURBO ACTIVE UNPDO C14 10W40

Olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji spalin Euro VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Receptura oleju „low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego, zgodnie z wymaganiami ACEA E6/E9.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CI-4, ACEA: E6/E9

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4;
MB 228.51;
MAN M. 3477;
RENAULT VI RXD; RENAULT VI RLD-3;
MACK EO-N; MTU TYPE 3.1; DEUTZ DQC IV-10;
CATERPILLAR ECF-3; JASO DH-2; DAF; IVECO

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
137.005	5L	4
137.020	20L	1
137.060	60L	1
137.208	208L	1
137.850	850KG	1



VENOL SEMISYNTHETIC DIESEL TRUCK XHPD C14 CG 4 10W40

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalityczny układ dopalania gazów wylotowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CI-4/CG-4, ACEA: E7

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-3;
MAN 3277;
RENAULT RLD;
DAF HP-2;
MB 228.5

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
014.005	5L	4
014.020	20L	1
014.060	60L	1
014.208	208L	1
014.850	850KG	1

**VENOL TRUCK BLUE CK 4 15W40**

Oil silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najostrejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recyrkulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie.

Specyfikacje i normy:

SAE: 15W-40, API: CK-4/CJ-4/CI-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:

VOLVO VDS-4.5/VDS-4/VDS-3;
DEUTZ DQC-III-10 L;
RENAULT RLD-4;
MACK EO-S 4.5;
JASO DH-2;
CATERPILLAR ECF-3; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
257.005	5L	4
257.020	20L	1
257.060	60L	1
257.208	208L	1
257.850	850KG	1

**VENOL TRUCK BLUE CK 4 15W40 E8/E11**

Oil silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla wyposażonych w najnowocześniejsze systemy oczyszczania spalin takie jak EGR, DPF czy DOC. Zapewnia doskonale osiągi oraz pełną ochronę przeciwzużyciową i przeciwkorozyjną silnika. Charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi. Wpływa na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Może być stosowany do silników benzynowych, ponieważ odpowiada klasie API SN.

Specyfikacje i normy:

SAE: 15W-40, API: CK-4/CJ-4/SN, ACEA: E6/E7/E8/E9/E11

Rekomendowane do:

VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-3;
MAN M3775;
MB 228.51/228.52;
DEUTZ DQC-IV-18 LA;
CAT ECF-3; JASO DH-2;
MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086/92;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Typ 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
739.005	5L	4
739.020	20L	1
739.060	60L	1
739.208	208L	1
739.850	850KG	1

**VENOL LOGISTIC TRUCK CJ 4 15W40**

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Zalecany również do ciągników siodłowych i maszyn rolniczych, dla których wymagane jest stosowanie olejów o obniżonej zawartości popiołu. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach.

Specyfikacje i normy:

SAE: 15W40, API: CJ-4, ACEA: E9

Rekomendowane do:

CATECF-3;
VOLVO VDS 4;
MAN M.3575;
RENAULT TRUCKS RLD 3;
CUMMINS CES 20081;
MTU 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
984.005	5L	4
984.020	20L	1
984.060	60L	1
984.208	208L	1
984.850	850KG	1

**VENOL LOGISTIC TRUCK XHPD CJ 4 CH 4 15W40**

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalityczny układ dopalania gazów wylotowych.

Specyfikacje i normy:

SAE: 15W40, API: CI-4/CH-4, ACEA: E7

Rekomendowane do:

MB 228.3;
CATECF-1;
VOLVO VDS-3;
MAN 3275;
RENAULT RLD2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
019.001	1L	12
019.005	5L	4
019.007	7L	3
019.020	20L	1
019.060	60L	1
019.208	208L	1
019.850	850KG	1

**VENOL SUPER TRUCK SHPD CG 4 CH 4 15W40**

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla, spełniających wymagania Euro IV, może być również stosowany w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I. Zwiększa czystość i moc silnika w trakcie eksploatacji, poprawia moc silnika i przyczynia się do wydłużenia okresów międzyprzeglądowych.

Specyfikacje i normy:

SAE: 15W-40, API: CG-4/CH-4, ACEA: E7

Rekomendowane do:

MB 228.3;
MAN M 271 -1;
VOLVO VDS-2;
RENAULT RVI RD/RD-2;
MTU Type 2;
DEUTZ DQC-II-10;
TATRA TDS 30/12; TEDOM 258-3;
AVIA: 712, D407, D421.76, D421.85

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
020.005	5L	4
020.007	7L	3
020.020	20L	1
020.060	60L	1
020.208	208L	1
020.850	850KG	1



OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



VENOL TRUCK CF 415W40

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Zastosowanie nowoczesnych technologii produkcji i specjalnie wyselekcjonowanych dodatków zapewnia idealne smarowanie, czystość i maksymalną ochronę silnika w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W40, API: CF-4, ACEA: E2

Rekomendowane do:
MB 228.0; MB 228.1;
MTU Type 1.0;
MAN 270; MAN 271;
VOLVO VDS-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
023.005	5L	4
023.020	20L	1
023.060	60L	1
023.208	208L	1
023.850	850KG	1



VENOL TRUCK CE 15W40

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do wysoko obrotowych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Zalecany do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych pracujących w ciężkich warunkach ruchu miejskiego (stop and go). Gwarantuje doskonałe smarowanie, maksymalną czystość i niezawodność pracy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W40, API: CE, ACEA: E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
022.005	5L	4
022.020	20L	1
022.060	60L	1
022.208	208L	1
022.850	850KG	1



VENOL DIESEL CD 15W40

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do intensywnie eksploatowanych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Zalecany do stosowania w silnikach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W40, API: CD, ACEA: B2/E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
025.001	1L	12
025.004	4L	4
025.005	5L	4
025.020	20L	1
025.060	60L	1
025.208	208L	1
025.850	850KG	1



VENOL TRUCK CJ 420W50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Zalecany również do ciągników siodłowych i maszyn rolniczych, dla których wymagane jest stosowanie olejów o obniżonej zawartości popiołu. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W50, API: CJ-4, ACEA: E9

Rekomendowane do:
CATECF-3;
VOLVO VDS 4;
MAN M. 3575;
RENAULT TRUCKS RLD-3;
CUMMINS CES 20081;
MTU TYPE 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
240.005	5L	4
240.020	20L	1
240.060	60L	1
240.208	208L	1
240.850	850KG	1



VENOL TRUCK CI 420W50

Olej silnikowy przeznaczony do wszystkich typów silników Diesla zastosowanych w samochodach ciężarowych, maszynach rolniczych i innym sprzęcie wymagającym stosowania oleju tej klasy. Spełnia wymagania norm emisji spalin EURO V. Gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, ułatwia rozruch zimnego silnika oraz zapewnia dobrą pompowność oleju w niskich temperaturach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W50, API: CI-4, ACEA: E7

Rekomendowane do:
MB 228.3;
CAT ECF-1;
VOLVO VDS 3;
MAN 3275;
RENAULT RLD2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
887.005	5L	4
887.020	20L	1
887.060	60L	1
887.208	208L	1
887.850	850KG	1

**VENOL TRUCK CF 4 20W50**

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Zastosowanie nowoczesnych technologii produkcji i specjalnie wyselekcjonowanych dodatków zapewnia idealne smarowanie, czystość i maksymalną ochronę silnika w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W50, API: CF-4, ACEA: E2

Rekomendowane do:
MB 228.0; MB 228.1;
MAN 270; MAN 271;
VOLVO VDS-2;
MTU TYPE 1.0

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
024.005	5L	4
024.020	20L	1
024.060	60L	1
024.208	208L	1
024.850	850KG	1

**VENOL DIESEL ECONOMIC CD 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony dla silników Diesla z turbodoładowaniem i bez, intensywnie eksploatowanych. Zalecany do stosowania w silnikach o dużym przebiegu samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Nowoczesna technologia produkcji oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CD, ACEA: B2/E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
027.001	1L	12
027.005	5L	4
027.020	20L	1
027.060	60L	1
027.208	208L	1
027.850	850KG	1

**VENOL DIESEL CD 10W**

Jednosezonowy zimowy olej mineralny przeznaczony do silników wysokoprężnych samochodów osobowych, dostawczych, pracujących zarówno przy małych jak i dużych obciążeniach. Znajduje również zastosowanie w silnikach maszyn rolniczych, maszyn budowlanych oraz innych maszyn przemysłowych. Gwarantuje doskonale właściwości smarowe oraz ochronę i niezawodność pracy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W, API: CD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
900.005	5L	4
900.020	20L	1
900.060	60L	1
900.208	208L	1
900.850	850KG	1

**VENOL HD 40 SF CD**

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla z doładowaniem i bez, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CD i odpowiedniej klasy lepkościowej. Może być również stosowany do smarowania silników benzynowych. Olej gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji i wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 40, API: SF/CD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
920.001	1L	12
920.004	4L	4
920.005	5L	4
920.020	20L	1
920.060	60L	1
920.208	208L	1
920.850	850KG	1

**VENOL HD 50 SF CD**

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla z doładowaniem i bez, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CD i odpowiedniej klasy lepkościowej. Może być również stosowany do smarowania silników benzynowych. Olej gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji i wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 50, API: SF/CD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
168.001	1L	12
168.004	4L	4
168.005	5L	4
168.020	20L	1
168.060	60L	1
168.208	208L	1
168.850	850KG	1



OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



VENOL HD 40 CF4

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla z doładowaniem i bez, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CF4 i odpowiedniej klasy lepkościowej. Olej gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji i wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 40, API: CF 4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
250.001	1L	12
250.004	4L	4
250.005	5L	4
250.020	20L	1
250.060	60L	1
250.208	208L	1
250.850	850KG	1



VENOL HD 50 CF4

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla z doładowaniem i bez, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CF-4 i odpowiedniej klasy lepkościowej. Olej gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji i wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 50, API: CF-4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
251.001	1L	12
251.004	4L	4
251.005	5L	4
251.020	20L	1
251.060	60L	1
251.208	208L	1
251.850	850KG	1



Oleje

dla rolnictwa

www.venol.pl



OLEJE DLA ROLNICTWA



VENOL TRAKTOR STOU CG 4 GL 4 HVLP 10W30

Półsyntetyczny, wielofunkcyjny olej typu STOU 10W-30, przeznaczony do stosowania głównie w maszynach i ciągnikach rolniczych, w każdych warunkach pracy, przez cały rok. Przeznaczony do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł w mokrych hamulcach, a także systemach hydraulicznych. Doskonale chroni przed korozją, zapobiega powstawaniu osadów, pozostawiając cały układ smarowania w czystości. Może być stosowany w starszych maszynach, w których producent zaleca oleje w klasie CF-4/CD.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-30, API: CG-4/GL-4, ACEA: E3, DIN 51524 cz.3: HVLP

Rekomendowane do:

FORD ESN-M2C159-B;
JOHN DEERE J27;
MASSEY FERGUSON CMS M1145/1144;
ZF TE-ML 06B/07B;
MB 227.1/228.1/228.3;
NEW HOLLAND 82009201/2/3;
NEW HOLLAND MAT 3525/3526

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
260.005	5L	4
260.020	20L	1
260.060	60L	1
260.208	208L	1
260.850	850KG	1



VENOL TRAKTOR STOU CG 4 GL 4 HVLP 10W40

Półsyntetyczny, wielofunkcyjny olej typu STOU 10W-40, przeznaczony do stosowania głównie w maszynach i ciągnikach rolniczych, w każdych warunkach pracy, przez cały rok. Przeznaczony do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł w mokrych hamulcach, a także systemach hydraulicznych. Doskonale chroni przed korozją, zapobiega powstawaniu osadów, pozostawiając cały układ smarowania w czystości. Może być stosowany w starszych maszynach, w których producent zaleca oleje w klasie CF-4/CD.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-40, API: CG-4/GL-4, ACEA: E3, DIN 51524 cz.3: HVLP

Rekomendowane do:

FORD ESN-M2C159-B;
JOHN DEERE J27;
MASSEY FERGUSON CMS M1145/1144;
ZF TE-ML 06B/07B;
MB 227.1/228.1/228.3;
NEW HOLLAND 82009201/2/3;
NEW HOLLAND MAT 3525/3526

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
261.005	5L	4
261.020	20L	1
261.060	60L	1
261.208	208L	1
261.850	850KG	1



VENOL TRAKTOR ULV HVLP CLP GL 4 10W

Olej hydrauliczno-przekładniowy typu UTTO, przeznaczony do uniwersalnego stosowania w układach przekładniowych stosowanych w sprzęcie rolniczym, w wysoko obciążonych układach hydraulicznych oraz do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W, API: GL-4, DIN 51524 cz.3: CLP, DIN 51517 cz.3: CLP

Rekomendowane do:

CNH MAT 3525 (MS 1209);
FORD M2C 134D;
JOHN DEERE J20C;
MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1143, M1145;
ALLISON C-4;
CATERPILLAR TO-2;
ZF TE-ML 03E/05F;
KUBOTA UDT FLUID

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
444.005	5L	4
444.020	20L	1
444.060	60L	1
444.208	208L	1
444.850	850KG	1



VENOL TRAKTOR USV HVLP CLP GL 4 75W80

Olej hydrauliczno-przekładniowy typu UTTO, przeznaczony do uniwersalnego stosowania w układach przekładniowych stosowanych w sprzęcie rolniczym, w wysoko obciążonych układach hydraulicznych oraz do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami.

Specyfikacje i normy:

SAE: 75W-80, API: GL-4, DIN 51524 cz.3: HVLP, DIN 51517 cz.3: CLP

Rekomendowane do:

CNH MAT 3540;
FORD M2C 134D;
JOHN DEERE J20C;
ALLISON C-4;
CATERPILLAR TO-2;
ZF TE-ML 03E/05F;
KUBOTA UDT FLUID;
MASSEY FERGUSON CMS M1135; M1143; M1145

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
535.005	5L	4
535.020	20L	1
535.060	60L	1
535.208	208L	1
535.850	850KG	1



VENOL TRAKTOR U HVLP CLP GL 4 10W30

Olej hydrauliczno-przekładniowy do uniwersalnego zastosowania w układach przekładniowych, hydraulicznych, do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami oraz jako ciecz robocza w układzie hydraulicznym ciągników i innych maszyn rolniczych.

Specyfikacje i normy:

SAE: 10W-30, API: GL-4, DIN: HVLP, CLP

Rekomendowane do:

CNH MAT 3525 (MS 1209);
FORD M2C 134D;
JOHN DEERE J20C;
ALLISON C-4;
CATERPILLAR TO-2;
ZF TE-ML 03E/05F

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
047.005	5L	4
047.020	20L	1
047.060	60L	1
047.208	208L	1
047.850	850KG	1

**VENOL VENLUB 26**

Olej mineralny znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach, mechanizmach wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych, hydromechanicznych i mechanicznych skrzyniach biegów. Zawiera pakiet dodatków, w skład którego wchodzi dodatki podwyższające własności lepkościowo-temperaturowe, smarne, przeciw wapienne, przeciwkorozyjne i przeciwutleniające.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32-46, ISO: L – HV, DIN 51524 – 3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
039.005	5L	4
039.020	20L	1
039.060	60L	1
039.208	208L	1
039.850	850KG	1

**VENOL VENLUB TDTO 4 SAE 10W**

Wielofunkcyjny olej przekładniowy spełniający rygorystyczne wymagania jakościowe. Znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych lub przekładniowo-hydraulicznych maszyn wiodących producentów. Jest mieszalny i kompatybilny z olejami specyfikacji CAT TO-2, olejami hydraulicznymi i silnikowymi. Eliminuje tzw. pischczenie mokrych hamulców, zabezpiecza smarowane elementy przed korozją i nadmiernym zużyciem. Zmiana z oleju CAT TO-2 na CAT TO-4 nie wpływa w żaden niekorzystny sposób na układ.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W, API: GL-4

Rekomendowane do:
CAT TO-4;
CAT TO-4M;
KOMATSU KES 07.868.1;
ZF TE-ML 03C, 07D, 07F;
Allison C4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
336.005	5L	4
336.020	20L	1
336.060	60L	1
336.208	208L	1
336.850	850KG	1

**VENOL VENLUB TDTO 4 SAE 30**

Wielofunkcyjny olej przekładniowy spełniający rygorystyczne wymagania jakościowe. Znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych lub przekładniowo-hydraulicznych maszyn wiodących producentów. Jest mieszalny i kompatybilny z olejami specyfikacji CAT TO-2, olejami hydraulicznymi i silnikowymi. Eliminuje tzw. pischczenie mokrych hamulców, zabezpiecza smarowane elementy przed korozją i nadmiernym zużyciem. Zapewnia długą żywotność przekładni dzięki optymalnej ilości dodatków ograniczających tarcie. Zmiana z oleju CAT TO-2 na CAT TO-4 nie wpływa w żaden niekorzystny sposób na układ.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: GL-4

Rekomendowane do:
CAT TO-4;
CAT TO-4M;
KOMATSU KES 07.868.1;
ZF TE-ML 03C, 07D, 07F;
Allison C4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
804.020	20L	1
804.060	60L	1
804.208	208L	1
804.850	850KG	1

**VENOL VENLUB TDTO 4 SAE 50**

Wielofunkcyjny olej przekładniowy spełniający rygorystyczne wymagania jakościowe. Znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych lub przekładniowo-hydraulicznych maszyn wiodących producentów. Jest mieszalny i kompatybilny z olejami specyfikacji CAT TO-2, olejami hydraulicznymi i silnikowymi. Eliminuje tzw. pischczenie mokrych hamulców, zabezpiecza smarowane elementy przed korozją i nadmiernym zużyciem. Zmiana z oleju CAT TO-2 na CAT TO-4 nie wpływa w żaden niekorzystny sposób na układ.

Specyfikacje i normy:
SAE: 50, API: GL-4

Rekomendowane do:
CAT TO-4;
CAT TO-4M;
KOMATSU KES 07.868.1;
ZF TE-ML 03C, 07F;
ALLISON C-4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
337.020	20L	1
337.060	60L	1
337.208	208L	1
337.850	850KG	1

**VENOL GARTEN 2TTC**

Wysokiej jakości olej półsyntetyczny przeznaczony do stosowania w silnikach dwusuwowych z mieszkankowym systemem smarowania. Stosowany w silnikach spalinowych kosiarek, kos, wykaszarek i pił łańcuchowych. Zastosowanie rozpuszczalnika umożliwia aplikację bezpośrednio do zbiornika z paliwem bez potrzeby dodatkowego mieszania. 100ml oleju wystarcza na 5L paliwa.

Specyfikacje i normy:
API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
043.0001	0,1L	50



VENOL GARTEN SG CE 30

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do silników czterosuwowych maszyn ogrodniczych. Do zastosowania w silnikach kosiarek, wykaszarek, wycinarek. Doskonale nadaje się do silników pracujących w kultywatorach, mikrociągnikach, glebogryzarkach, pługach i innych urządzeniach pomocniczych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: SG/CE

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
045.0006	0,6L	16
045.001	1L	12
045.020	20L	1
045.060	60L	1
045.208	208L	1
045.850	850KG	1



VENOL SÄGEÖL 68 OLEJ DO PIŁ

Mineralny olej przeznaczony do smarowania pił tartacznych oraz łańcuchów pilarek ręcznych. Zastosowanie dodatków adhezyjnych i przeciwzużyciowych zapewnia wysoką trwałość filmu olejowego i ogranicza zużycie współpracujących elementów.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 68

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
046.001	1	12
046.005	5	4
046.020	20	1
046.060	60	1
046.208	208	1
046.850	850	1



Oleje

przemysłowe

www.venol.pl



Oleje hydrauliczne

**VENOL VENLUB L HL 32/46/68/100/150**

Mineralny olej hydrauliczny zawierający pakiet dodatków przeciwzużyciowych, antyutleniających, antykorozyjnych oraz deemulgujących. Przeznaczony do stosowania w średnio obciążonych układach napędu i sterowania hydraulicznego. Może być stosowany w średnio obciążonych przekładniach i w systemach obiegowych.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L-HL, DIN 51524-1

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HL 32	050.020	050.060	050.208	050.850
VENOL VENLUB L HL 46	051.020	051.060	051.208	051.850
VENOL VENLUB L HL 68	052.020	052.060	052.208	052.850
VENOL VENLUB L HL 100	053.020	053.060	053.208	053.850
VENOL VENLUB L HL 150	054.020	054.060	054.208	054.850

**VENOL VENLUB L HLP 22/32/46/68/100/150**

Olej hydrauliczny o podwyższonych właściwościach przeciwzużyciowych, stosowany w hydraulicznych układach przenoszenia mocy oraz w układach sterowniczych. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi, antyutleniającymi, antypiennymi i deemulgującymi, oraz właściwościami przeciwzużyciowymi, dzięki obecności dodatków zawierających cynk. Olej o bardzo dobrej filtrowalności.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L-HLP, DIN 51524-2

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HLP 22	055.020	055.060	055.208	055.850
VENOL VENLUB L HLP 32	056.020	056.060	056.208	056.850
VENOL VENLUB L HLP 46	057.020	057.060	057.208	057.850
VENOL VENLUB L HLP 68	058.020	058.060	058.208	058.850
VENOL VENLUB L HLP 100	059.020	059.060	059.208	059.850
VENOL VENLUB L HLP 150	060.020	060.060	060.208	060.850

**VENOL VENLUB L HV 32/46/68/100/150**

Olej hydrauliczny o wysokich wskaźnikach lepkości, stosowany w układach sterowniczych i systemach hydraulicznych pracujących w zmiennych temperaturach. Może być używany w wysokociśnieniowych pompach tłokowych i łożatkowych. Posiada doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, antykorozyjne i antyutleniające. Charakteryzuje się bardzo dobrą odpornością na ścinanie.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L-HV, DIN 51524-3

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HV 32	067.020	067.060	067.208	067.850
VENOL VENLUB L HV 46	068.020	068.060	068.208	068.850
VENOL VENLUB L HV 68	069.020	069.060	069.208	069.850
VENOL VENLUB L HV 100	070.020	070.060	070.208	070.850
VENOL VENLUB L HV 150	071.020	071.060	071.208	071.850

**VENOL VENLUB L HLP/HM 22/32/46/68/100/150 zinc free**

Olej hydrauliczny stosowany w układach hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w normalnych i trudnych warunkach pracy, zwłaszcza w systemie ciągłym oraz w przypadku, gdy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia układu wodą. Posiada doskonałe właściwości antykorozyjne i przeciwzużyciowe. Olej wyprodukowany w połączeniu wysoko rafinowanych olejów mineralnych oraz bezcynkowego pakietu dodatków uszlachetniających.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
22 / 32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L-HM, DIN 51524-2

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HLP/HM 22 zinc free	281.020	281.060	281.208	281.850
VENOL VENLUB L HLP/HM 32 zinc free	065.020	065.060	065.208	065.850
VENOL VENLUB L HLP/HM 46 zinc free	943.020	943.060	943.208	943.850
VENOL VENLUB L HLP/HM 68 zinc free	944.020	944.060	944.208	944.850
VENOL VENLUB L HLP/HM 100 zinc free	285.020	285.060	285.208	285.850
VENOL VENLUB L HLP/HM 150 zinc free	286.020	286.060	286.208	286.850

**VENOL VENLUB L HV 32/46/68/100/150 zinc free**

Olej hydrauliczny stosowany w układach hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w normalnych i trudnych warunkach pracy, zwłaszcza w systemie ciągłym oraz w przypadku, gdy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia układu wodą. Posiada doskonałe właściwości antykorozyjne i przeciwzużyciowe. Olej wyprodukowany w połączeniu wysoko rafinowanych olejów mineralnych oraz bezcynkowego pakietu dodatków uszlachetniających.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L-HV, DIN 51524-3

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HV 32 zinc free	287.020	287.060	287.208	287.850
VENOL VENLUB L HV 46 zinc free	953.020	953.060	953.208	953.850
VENOL VENLUB L HV 68 zinc free	289.020	289.060	289.208	289.850
VENOL VENLUB L HV 100 zinc free	290.020	290.060	290.208	290.850
VENOL VENLUB L HV 150 zinc free	291.020	291.060	291.208	291.850

Oleje przekładniowe

**VENOL VENLUB RSX CLP 68/100/150/220/320/460**

Olej przekładniowy wyprodukowany na bazie mineralnych olejów bazowych przeznaczony do smarowania wysoko obciążonych przekładni przemysłowych. Jest stosowany w urządzeniach pracujących w bardzo ciężkich warunkach, gdzie wymagany jest olej o podwyższonej wytrzymałości filmu olejowego na obciążenia i odporności na wysoką temperaturę pracy.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
68 / 100 / 150
220 / 320 / 460
DIN 5157-3

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB RSX CLP 68	094.020	094.060	094.208	094.850
VENOL VENLUB RSX CLP 100	095.020	095.060	095.208	095.850
VENOL VENLUB RSX CLP 150	096.020	096.060	096.208	096.850
VENOL VENLUB RSX CLP 220	097.020	097.060	097.208	097.850
VENOL VENLUB RSX CLP 320	098.020	098.060	098.208	098.850
VENOL VENLUB RSX CLP 460	099.020	099.060	099.208	099.850

**VENOL VENLUB LDAJ 32/46/68/100/150 SYNTHETIC**

W pełni syntetyczny olej sprężarkowy przeznaczony jest do smarowania tłokowych i rotacyjnych (łożatkowych) sprężarek powietrza pracujących w umiarkowanych warunkach. Może być również stosowany do smarowania sprężarek śrubowych pracujących w ciężkich warunkach. Charakteryzuje się dobrą odpornością na utlenianie, małą skłonnością do koksowania, doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i deemulgującymi.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L-DAJ

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB LDAJ 32 SYNTHETIC	292.020	292.060	292.208	292.850
VENOL VENLUB LDAJ 46 SYNTHETIC	293.020	293.060	293.208	293.850
VENOL VENLUB LDAJ 68 SYNTHETIC	294.020	294.060	294.208	294.850
VENOL VENLUB LDAJ 100 SYNTHETIC	295.020	295.060	295.208	295.850
VENOL VENLUB LDAJ 150 SYNTHETIC	296.020	296.060	296.208	296.850



Oleje sprężarkowe



VENOL VENLUB LDAJ 32/46/68/100/150

Olej sprężarkowy przeznaczony do smarowania rotacyjnych sprężarek powietrza. Zawiera dodatki uszlachetniające takie jak: antyutleniacze, inhibitory korozji, dodatki EP. Charakteryzuje się dobrą odpornością na utlenianie, zapewnia wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju. Może być również stosowany jako ciecz hydrauliczna w układach regulacji turbin oraz do smarowania układów obiegowych turbin parowych, gazowych i wodnych.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L – DAJ

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB LDAJ 32	297.020	297.060	297.208	297.850
VENOL VENLUB LDAJ 46	298.020	298.060	298.208	298.850
VENOL VENLUB LDAJ 68	299.020	299.060	299.208	299.850
VENOL VENLUB LDAJ 100	300.020	300.060	300.208	300.850
VENOL VENLUB LDAJ 150	301.020	301.060	301.208	301.850



VENOL VENLUB LDAB 32/46/68/100/150

Olej sprężarkowy przeznaczony do smarowania kroplowego, do smarowania tłokowych i rotacyjnych (łopatkowych) sprężarek powietrza, pracujących w umiarkowanych warunkach. Charakteryzuje się dobrą odpornością na utlenianie, małą skłonnością do koksowania, doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i deemulgującymi.

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L – DAB
DIN 51506: VD-L
PN-91/C-96073

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB LDAB 32	072.020	072.060	072.208	072.850
VENOL VENLUB LDAB 46	073.020	073.060	073.208	073.850
VENOL VENLUB LDAB 68	074.020	074.060	074.208	074.850
VENOL VENLUB LDAB 100	075.020	075.060	075.208	075.850
VENOL VENLUB LDAB 150	076.020	076.060	076.208	076.850

Oleje żeglugowe



VENOL VENLUB MARINE CB 30/40/50

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy opracowany z myślą o smarowaniu obiegowym wolnoobrotowych, wozdżikowych silników napędowych oraz silników okrętowych, dla których producent zaleca stosowanie oleju tej klasy jakości. Przeznaczony również do smarowania silników z zapłonem samoczynnym, lekko doładowanych, pracujących w lekkich i umiarkowanych warunkach eksploatacyjnych w okresie letnim. Gwarantuje bardzo dobre właściwości smarne oraz ochronę i niezawodność pracy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30 / 40 / 50
API: CB

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB MARINE CB 30	284.020	284.060	284.208	284.850
VENOL VENLUB MARINE CB 40	088.020	088.060	088.208	088.850
VENOL VENLUB MARINE CB 50	089.020	089.060	089.208	089.850



VENOL VENLUB MARINE CC 30/40

Wysokiej jakości mineralne oleje silnikowe przeznaczone do smarowania silników okrętowych, pracujących na lekkim oleju napędowym. Oleje Marine są olejami typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil), spełniającymi wymagania API dotyczące oleju tej klasy. Zapewniają prawidłowe smarowanie układu cylindrycznego i korbowego silnika, oraz zapobiegają powstawaniu osadów i nagarów. Są mieszalne z innymi markowymi olejami tego typu.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30 / 40
API: CC

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB MARINE CC 30	090.020	090.060	090.208	090.850
VENOL VENLUB MARINE CC 40	091.020	091.060	091.208	091.850



VENOL VENLUB MARINE CD 30/40

Mineralny olej silnikowy, jest olejem typu TPEO przeznaczony do smarowania nowoczesnych średnioobrotowych, silników okrętowych i przemysłowych, pracujących na lekkim oleju napędowym, spełniającym wymagania API dotyczące oleju klasy CD. Zapewnia prawidłowe smarowanie układu cylindrycznego i korbowego silnika. Zapewnia wyjątkową ochronę i czystość silnika ograniczając powstawanie osadów i nagarów.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30 / 40
API: CD

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB MARINE CD 30	092.020	092.060	092.208	092.850
VENOL VENLUB MARINE CD 40	093.020	093.060	093.208	093.850

Oleje maszynowe



VENOL VENLUB LAN 32/46/68/100/150

Olej mineralny stosowany do smarowania lekko obciążonych części maszyn (łożyska, prowadnice, wrzeciona, przekładnie, itd.).

Specyfikacje i normy:
ISO VG:
32 / 46 / 68 / 100 / 150
ISO: L – AN
DIN 51501

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB LAN 32	082.020	082.060	082.208	082.850
VENOL VENLUB LAN 46	083.020	083.060	083.208	083.850
VENOL VENLUB LAN 68	084.020	084.060	084.208	084.850
VENOL VENLUB LAN 100	085.020	085.060	085.208	085.850
VENOL VENLUB LAN 150	086.020	086.060	086.208	086.850



Oleje przemysłowe - inne



VENOL VENLUB OLEJ DO PROWADNIC/SLIDEMAX

Olej przeznaczony do smarowania wszystkich rodzajów prowadnic ślizgowych, w szczególności prowadnic pionowych. Zapewnia właściwą charakterystykę tarciovą oraz eliminuje zjawisko „stick-slip”. Gwarantuje wydłużenie czasu pracy układów tnących i narzędzi.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 68, DIN 51502 - CGLP

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
380.005	5L	4
380.020	20L	1
380.208	208L	1
380.850	850KG	1



VENOL VENLUB OLEJ DO POPM PRÓŻNIOWYCH VG 100

Olej przeznaczony do smarowania rotacyjnych i łopatkowych pomp próżniowych. Wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwkorozyjne i przeciwtłeniąjące. Charakteryzuje się doskonałymi własnościami smarnymi.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 100

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
806.020	20L	1
806.208	208L	1
806.850	850KG	1



VENOL PNEUMATIC VG100

Mineralny olej przeznaczony do udarowych, wysoko obciążonych narzędzi pneumatycznych pracujących w przemyśle górniczym i w budownictwie. Może być stosowany do urządzeń takich jak wiertnice, wiertaki udarowe, młoty pneumatyczne. Charakteryzuje się doskonałymi własnościami antykorozyjnymi, przeciwzużyciowymi i antypiennymi. Olej zabezpiecza powierzchnie narzędzi pracujących pod dużymi naciskami oraz wykazuje bardzo dobrą stabilność termiczną.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 100

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
246.020	20L	1
246.208	208L	1
246.850	850KG	1



VENOL OLEJ DO FORM

Oleje wytwarzane są z zastosowaniem głęboko rafinowanych olejów mineralnych, wzbogaconych odpowiednio dobranym zestawem dodatków uszlachetniających w tym zawierających aktywne składniki chroniące powierzchnie przed korozją. Oleje służą do powlekania form w produkcji betonu. Oleje formowe stosuje się do smarowania form jako środek antyadhezyjny przy produkcji betonu komórkowego lub mogą być wykorzystane do innych zastosowań po wcześniejszym uzgodnieniu z odbiorcą. Produkowane są w różnych klasach lepkości zależnie od sposobu aplikacji przy powlekanu form stalowych i innych.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 22, 32, 46, 68, 100, 150

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
116.208	208L	1
116.850	850KG	1



VENOL OLEJ EMULGUJĄCY ES-12

Oleje emulgujące do obróbki metali zostały opracowane z myślą o sporządzaniu wodnych emulsji stosowanych jako cieczy chłodząco-smarujące przy obróbce skrawaniem stali, żeliwa, metali nieżelaznych oraz ich stopów. Zalecane stężenie emulsji w zależności od rodzaju obróbki oraz obrabianego materiału wynosi od 5% do 15%. Do sporządzania emulsji zaleca się stosowanie wody o twardości do 15°N. Zalecane stężenia robocze emulsji (sporządzonej na wodzie twardości ogólnej do 15°N) w zależności od rodzaju obróbki obrabianego materiału: szlifowanie - 3÷5%, toczenie, frezowanie, wiercenie, rozwiercanie - 5÷10%, gwintowanie - 10÷15%.

Specyfikacje i normy:
ISOL-MAA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
117.020	20L	1
117.208	208L	1
117.850	850KG	1



Chemia

samochodowa

www.venol.pl



Płyny do chłodziw

**VENOL ANTIFREEZE -5°C BLUE / RED / GREEN**

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu	
	5L / 4	20L / 1
VENOL ANTIFREEZE -5°C BLUE	354.005	354.020
VENOL ANTIFREEZE -5°C RED	353.005	353.020
VENOL ANTIFREEZE -5°C GREEN	355.005	355.020

**VENOL ANTIFREEZE -15°C BLUE / RED / GREEN**

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu	
	5L / 4	20L / 1
VENOL ANTIFREEZE -15°C BLUE	308.005	308.020
VENOL ANTIFREEZE -15°C RED	319.005	319.020
VENOL ANTIFREEZE -15°C GREEN	307.005	307.020

**VENOL ANTIFREEZE -25°C BLUE / RED / GREEN**

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu	
	5L / 4	20L / 1
VENOL ANTIFREEZE -25°C BLUE	367.005	367.020
VENOL ANTIFREEZE -25°C RED	316.005	316.020
VENOL ANTIFREEZE -25°C GREEN	317.005	317.020

**VENOL ANTIFREEZE -35°C BLUE / RED / GREEN**

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu					
	1L / 12	5L / 4	20L / 1	60L / 1	214KG / 1	1070KG / 1
VENOL ANTIFREEZE -35°C BLUE	310.001	310.005	310.020	310.060	310.214	310.900
VENOL ANTIFREEZE -35°C RED	340.001	340.005	340.020	340.060	340.214	340.900
VENOL ANTIFREEZE -35°C GREEN	330.001	330.005	330.020	330.060	330.214	330.900

**VENOL CONCENTRATE ANTIFREEZE BLUE / RED / GREEN**

Koncentrat płynu do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu					
	1L / 12	5L / 4	20L / 1	60L / 1	214KG / 1	1070KG / 1
VENOL CONCENTRATE ANTIFREEZE BLUE	311.001	311.005	311.020	311.060	311.214	311.900
VENOL CONCENTRATE ANTIFREEZE RED	341.001	341.005	341.020	341.060	341.214	341.900
VENOL CONCENTRATE ANTIFREEZE GREEN	331.001	331.005	331.020	331.060	331.214	331.900

**VENOL ANTIFREEZE G-12+**

Płyn do chłodziw G12+ to gotowy do użycia płyn wyprodukowany na bazie glikolu etylenowego i odpowiednio dobranych dodatków uszlachetniających. Jest mieszalny ze wszystkimi płynami chłodziwymi, których receptura opiera się na glikolu etylenowym. Płyn G12+ nadaje się do długotrwałego stosowania w układach chłodzenia silników LONG LIFE oraz do wszystkich marek samochodów. Przeznaczony jest do chłodziw aluminiowych, stalowych jak i miedzianych. Płyn G12+ chroni w lecie przed przegrzaniem, a w zimie przed zamarzaniem. Zamarza poniżej -37°C. Zapobiega korozji układu chłodniczego.

Rekomendowane do:
ASTM D 3306; ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3;
MTU MTL 5048;
MAN 324 typ SNF;
GM 6277M;
SCANIA T102 98 0813 T/B/M;
Opel GMW3420;
Renault Nissan RNUR 41 01 001/1 S/D;
Land Rover; Ford WSS M.97B44 D/E;
Mazda MEZ MN 121 D; CAT MAK4.05.09.01;
Ciaas; Cummins IS u 14; John Deere JDMH5

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
302.001	1L	12
302.005	5L	4
302.020	20L	1
302.060	60L	1
302.214	214KG	1
302.900	1070KG	1

**VENOL ANTIFREEZE CONCENTRATE G-12+**

Koncentrat płynu do układów chłodzenia wykonany na bazie glikolu etylenowego i odpowiednio dobranych dodatków uszlachetniających, który według marki Venol spełnia wymogi Volkswagen/Audi/Seat/Skoda: TL 774-G12+. Zapewnia doskonałą ochronę przed zamarzaniem, korozją, rdzą oraz zagołowaniem. W produkcie zastosowano najnowocześniejszą bezkrzemianową technologię opartą głównie na kwasach organicznych, dzięki czemu produkt zapewnia długotrwałą i bezobsługową ochronę wszystkich elementów jednostki napędowej wraz z elementami wykonanymi z aluminium, metali żelaznych oraz ich stopów. Stężenia: koncentrat 50% + woda 50% - ochrona przed zamarzaniem do -37°C.

Rekomendowane do:
ASTM D 3306; ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3;
MTU MTL 5048;
MAN 324 typ SNF;
GM 6277M;
SCANIA T102 98 0813 T/B/M;
Opel GMW3420;
Renault Nissan RNUR 41 01 001/1 S/D;
Land Rover; Ford WSS M97B44 D/E;
Mazda MEZ MN 121 D; CAT MAK4.05.09.01;
Ciaas; Cummins IS u 14; John Deere JDMH5

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
303.001	1L	12
303.005	5L	4
303.020	20L	1
303.060	60L	1
303.214	214KG	1
303.900	1070KG	1



Płyny do chłodnic



VENOL ANTIFREEZE G-13

Płyn do chłodnic samochodowych typu longlife, oparty na bazie glikolu monoetylenowego i wysokiej jakości dodatków uszlachetniających. Jest mieszalny ze wszystkimi poprzednimi wersjami płynów typu longlife takich jak: G12, G12+ i G12++. Zalecany głównie do samochodów grupy VW, AUDI, SEAT, SKODA. Z powodzeniem znajduje zastosowanie również w innych markach samochodów wymagających tego typu płynu. Temperatura krystalizacji -37°C.

Rekomendowane do:

ASTM D 3306;
ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
306.001	1L	12
306.005	5L	4
306.020	20L	1
306.060	60L	1
306.214	214KG	1
306.900	1070KG	1



VENOL ANTIFREEZE CONCENTRATE G-13

Koncentrat płynu do chłodnic samochodowych typu longlife, oparty na bazie glikolu monoetylenowego i wysokiej jakości dodatków uszlachetniających. Rozcieńczony wodą demineralizowaną w stosunku objętościowym 1:1 pozwala na otrzymanie temperatury krystalizacji -37°C. Jest mieszalny ze wszystkimi poprzednimi wersjami koncentratów typu longlife takich jak: G12, G12+ i G12++. Zalecany głównie do samochodów grupy VW, AUDI, SEAT, SKODA. Z powodzeniem znajduje zastosowanie również w innych markach samochodów wymagających tego typu płynu.

Rekomendowane do:

ASTM D 3306;
ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
305.001	1L	12
305.005	5L	4
305.020	20L	1
305.060	60L	1
305.214	214KG	1
305.900	1070KG	1

Płyny hamulcowe



A.M.G. VENOL DOT-3 BRAKE FLUID

Płyn hamulcowy. Wysokiej jakości, nowoczesny płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania w układzie sprzęgłowym oraz w tarczowym i bębnowym układzie hamulcowym samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i motocykli. Może być stosowany w pojazdach wyposażonych w system stabilizacji toru jazdy ESP.

Specyfikacje i normy:

SAE J 1703,
ISO 4925,
FMVSS No. 116,
PN-C-40005

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
404.250	0,25KG	35
404.455	0,455KG	16
404.001	1L	12
404.005	5L	4
404.020	20L	1



A.M.G. VENOL DOT-4 BRAKE FLUID

Płyn hamulcowy. Wysokiej jakości, nowoczesny płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania w układzie sprzęgłowym oraz w tarczowym i bębnowym układzie hamulcowym samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i motocykli. Może być stosowany w pojazdach wyposażonych w system stabilizacji toru jazdy ESP.

Specyfikacje i normy:

SAE J 1703,
ISO 4925,
FMVSS No. 116,
PN-C-40005

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
405.250	0,25KG	35
405.455	0,455KG	16
405.001	1L	12
405.005	5L	4
405.020	20L	1

**Pliny do spryskiwaczy****Venol Scheibenreiniger - letni**

Wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Skutecznie usuwa brud, tłuszcz, owady i wszelkie inne zanieczyszczenia szyb w okresie letnim. Nie pozostawia smug i zacieków. Nie ma szkodliwego wpływu na gumę piór wycieraczek, uszczelki i lakier pojazdu. Pozostawia przyjemny aromat we wnętrzu pojazdu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
200.005	5L	4
200.020	20L	1

**Venol Scheibenreiniger -20°C**

Przygotowany bezpośrednio do użycia, wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Posiada doskonałe właściwości myjące. Usuwa tłuste plamy i nierozpuszczalny w wodzie brud z szyb oraz urządzeń optycznych samochodu. Stosować w temperaturze do -20°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
207.005	5l	4
207.020	20l	1

**Venol Scheibenreiniger -22°C**

Przygotowany bezpośrednio do użycia, wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Posiada doskonałe właściwości myjące. Usuwa tłuste plamy i nierozpuszczalny w wodzie brud z szyb oraz urządzeń optycznych samochodu. Stosować w temperaturze do -22°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
202.005	5L	4
202.020	20L	1

**VENOL Scheibenreiniger -80 Koncentrat**

Koncentrat płynu do spryskiwaczy -80. Wysokiej jakości koncentrat płynu do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Wymaga rozcieńczenia według tabeli. Zawiera kompozycję zapachową.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
203.005	5L	4
203.020	20L	1

**VENOL PŁYN DO SPRYSKIWACZY -22 METANOL**

Przygotowany bezpośrednio do użycia wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Posiada doskonałe właściwości myjące. Usuwa tłuste plamy i nierozpuszczalny w wodzie brud z szyb oraz urządzeń optycznych samochodu. Stosować w temperaturze otoczenia do -22°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
209.005	5L	4

Środki dodatkowe**VENOL VENBLUE**

Nietoksyczny wodny roztwór mocznika, stosowany do chemicznej redukcji tlenków azotu (NOx) w pojazdach z silnikiem Diesla, wyposażonych w technologię SCR. Spełnia wymagania normy DIN V 70070 oraz regulacji ISO i CEFIC, co gwarantuje bezpieczne i bezawaryjne funkcjonowanie systemu SCR w pojazdach.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
1035.005	5L	4
1035.010	10L	1
1035.020	20L	1
660.200	200L	1
660.900	1070KG	1

**VENOL DIESEL ENTFROSTER 1:1000**

Odmrażacz do oleju napędowego ułatwia rozruch silnika w niskich temperaturach. Usuwa wilgoć i zapobiega blokowaniu się układu paliwowego. Obniża temperaturę płynności paliwa i podnosi walory oleju napędowego. Miesza się z olejem napędowym.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
754.001	1L	16
754.005	5L	4

**VENOL WODA DEMINERALIZOWANA**

Wysokiej czystości woda demineralizowana, pozbawiona soli mineralnych oraz jonów dzięki procesowi wymiany jonowej i/lub odwróconej osmozy. Przeznaczona do zastosowań technicznych, laboratoryjnych oraz przemysłowych, gdzie wymagana jest woda bez zanieczyszczeń jonowych.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
801.001	1L	12
801.005	5L	4



Płyny i preparaty do mycia i czyszczenia



A.M.G. VENOL GLASS CLEANER

Płyn do mycia szyb opracowany na bazie nowoczesnej technologii SUPER ACTIVE, przeznaczony jest do mycia wszelkiego rodzaju powierzchni szklanych w tym: szyb samochodowych, okiennych oraz luster. Doskonale sprawdza się również przy myciu błyszczących glazur, armatury łazienkowej oraz aluminium.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
653.750	0,75L	16
653.020	20L	1



A.M.G. VENOL WINDOW DE-ICER

Odmrażacz do szyb samochodowych skutecznie usuwa szron i lód z szyb samochodowych. Zapobiega ponownemu oblodzeniu szyb. Odmrażacz można stosować również do zamrożniętych zamków w drzwiach samochodu. Jest bezpieczny dla lakieru, chromu oraz gumy.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
714.750	0,75L	16
714.020	20L	1



A.M.G. VENOL INSECT REMOVER

Płyn do usuwania owadów skutecznie i bezpiecznie eliminuje wszelkie pozostałości po owadach oraz inne zanieczyszczenia drogowe z karoserii, szyb, reflektorów samochodowych i lusterek. Jest bezpieczny dla lakieru, tworzywa sztucznego, chromu oraz gumy.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
655.750	0,75L	16
655.020	20L	1



A.M.G. VENOL TAR REMOVER

TAR REMOVER jest to w pełni profesjonalny środek do usuwania uciążliwych plam z asfaltu, smoły i żywicy drzew iglastych, które pojawiają się m.in. na lakierze samochodowym w trakcie eksploatacji. Preparat wykazuje doskonale właściwości myjące. Może być stosowany do mycia narzędzi zabrudzonych smolą i asfaltem.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
640.750	0,75L	16
640.020	20L	1



A.M.G. VENOL TEXTILE CLEANER

Płyn do czyszczenia tapicerki to skuteczny środek do czyszczenia tapicerki, dywanów, czy tworzyw sztucznych. Przenika w strukturę brudu, doskonale czyści nawet najtrwalsze zanieczyszczenia, a czyszczonym powierzchniom nadaje naturalny kolor.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
651.750	0,75L	16
651.020	20L	1



A.M.G. VENOL LEATHER CLEANER

Płyn do czyszczenia skóry opracowany na bazie nowoczesnej technologii, doskonale czyści i pielęgnuje wyroby wykonane ze skór naturalnych oraz sztucznych. Może być stosowany do czyszczenia i pielęgnacji tapicerek samochodowych, impregnuje skórę, chroni przed wilgocią i promieniowaniem UV. Nie powoduje odbarwień. Nadaje się do wszystkich kolorów skóry.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
646.750	0,75L	16
646.020	20L	1



A.M.G. VENOL WHEEL CLEANER

Płyn do czyszczenia felg opracowany na bazie nowoczesnej technologii, skutecznie czyści i pielęgnuje felgi stalowe oraz aluminiowe, a także inne elementy wykonane z aluminium. Czyszczonym powierzchniom nadaje intensywny połysk. Chroni przed korozją. Jest bezpieczny dla opon.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
647.750	0,75L	16
647.020	20L	1



A.M.G. VENOL MOTOR CLEANER

Płyn do mycia silników skutecznie odtłuszcza oraz usuwa wszelkie zabrudzenia (olej, smar, asfalt, zanieczyszczenia atmosferyczne, itp.) z powierzchni silnika i jego podzespołów. Regularne stosowanie ogranicza zużycie mechaniczne poszczególnych elementów silnika. Chroni przed korozją. Jest bezpieczny dla środowiska.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
713.750	0,75L	16
713.020	20L	1



A.M.G. VENOL VD 60

Penetrujący środek smarujący. Preparat ułatwia rozkręcanie zabezpieczonych połączeń gwintowych. Nadaje się do smarowania zamków. Chroni części metalowe przed korozją i niekorzystnym działaniem czynników atmosferycznych. Ułatwia osuszanie i usuwanie wody z części metalowych oraz połączeń elektrycznych.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
657.750	0,4L	24



A.M.G. VENOL BRAKE CLEANER SPRAY

BRAKE CLEANER SPRAY to wysokowydajny i skuteczny preparat do czyszczenia, mycia i odtłuszczenia elementów metalowych układu hamulcowego. Skutecznie usuwa zanieczyszczenia w postaci olejów, smarów i nalotów. Szybko odparowuje i jest neutralny dla metalu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
641.600	0,60L	25
641.005	5L	4
641.020	20L	1

**Plyny i preparaty do mycia i czyszczenia****A.M.G. VENOL PLANKE SUPER COCKPIT - LAWENDA**

Nabłyszczający preparat do czyszczenia elementów deski rozdzielczej. Preparat przeznaczony do pielęgnacji deski rozdzielczej, tapicerki ze skaju i elementów z tworzyw sztucznych. Nadaje się również do czyszczenia mebli. Pozostawia połysk, pogłębia i wydobywa naturalny kolor. Dzięki dodatkom antystatycznym zapobiega osadzaniu się kurzu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
735.750	0,75L	24

**A.M.G. VENOL PLANKE SUPER COCKPIT - WANILIA**

Nabłyszczający preparat do czyszczenia elementów deski rozdzielczej. Preparat przeznaczony do pielęgnacji deski rozdzielczej, tapicerki ze skaju i elementów z tworzyw sztucznych. Nadaje się również do czyszczenia mebli. Pozostawia połysk, pogłębia i wydobywa naturalny kolor. Dzięki dodatkom antystatycznym zapobiega osadzaniu się kurzu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
734.750	0,75L	24

**A.M.G. VENOL PLANKE SUPER COCKPIT - CYTRYNA**

Nabłyszczający preparat do czyszczenia elementów deski rozdzielczej. Preparat przeznaczony do pielęgnacji deski rozdzielczej, tapicerki ze skaju i elementów z tworzyw sztucznych. Nadaje się również do czyszczenia mebli. Pozostawia połysk, pogłębia i wydobywa naturalny kolor. Dzięki dodatkom antystatycznym zapobiega osadzaniu się kurzu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
656.750	0,75L	24

Smary**VENOL GREASE GRAFIT**

Smar przeznaczony do smarowania: gwintów śrub, otwartych przekładni zębatach, piór resorów, przekładni ślimakowych, łańcuchów oraz innych silnie obciążonych węzłów tarcia. Może być stosowany jako smar montażowy. Zakres temperatur pracy smaru wynosi od -20°C do +60°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
180.040	0,4KG	12	180.010	10KG	1
180.085	0,85KG	12	180.018	18KG	1
180.004	4,5KG	1	180.180	180KG	1

**VENOL GREASE STP**

Smar wapniowy przeznaczony do okresowego smarowania podwozi samochodowych, sworzni, przegubów oraz innych węzłów tarcia. Temperatura pracy smaru: od -20°C do +60°C. Jest odporny na działanie wody. Nie nadaje się do smarowania łożysk toczonych oraz pompy wodnej.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
181.040	0,4KG	12	181.010	10KG	1
181.085	0,85KG	12	181.018	18KG	1
181.004	4,5KG	1	181.180	180KG	1

**VENOL GREASE LT 4 S 3**

Wielofunkcyjny smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych, ślizgowych oraz innych elementów pojazdów mechanicznych, pracujących w warunkach gdzie wymagana jest wysoka stabilność mechaniczna i odporność na starzenie. Temperatura pracy smaru: od około -30°C do około 130°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
183.040	0,4KG	12	183.010	10KG	1
183.085	0,85KG	12	183.018	18KG	1
183.004	4,5KG	1	183.180	180KG	1

**VENOL GREASE LT 43**

Wielofunkcyjny smar litowy przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych, oraz innych powierzchni trących pracujących w normalnych warunkach pracy. Temperatura pracy smaru od -30°C do 130°C. Odnacza się wysoką stabilnością mechaniczną i jest odporny na działanie wody.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
186.040	0,4KG	12	186.010	10KG	1
186.085	0,85KG	12	186.018	18KG	1
186.004	4,5KG	1	186.180	180KG	1

**VENOL GREASE EPX 0**

Smar przekładniowy przeznaczony do smarowania zamkniętych przekładni walcowych i stożkowych oraz łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w normalnych warunkach pracy. Może być stosowany w układach centralnego smarowania. Zakres temperatur pracy smaru wynosi od -30°C do 100°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
187.004	4,5KG	1	187.180	180KG	1
187.010	10KG	1			
187.018	18KG	1			

**VENOL GREASE EPX 00**

Smar przekładniowy przeznaczony do smarowania zamkniętych przekładni walcowych i stożkowych oraz łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w normalnych warunkach pracy. Może być stosowany w układach centralnego smarowania. Zakres temperatur pracy smaru wynosi od -30°C do 100°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
188.004	4,5KG	1	188.180	180KG	1
188.010	10KG	1			
188.018	18KG	1			



Smary

**VENOL GREASE EPX 000**

Smar przekładniowy przeznaczony do smarowania zamkniętych przekładni walcowych i stożkowych oraz łożysk tocznych i ślizgowych pracujących w normalnych warunkach pracy. Może być stosowany w układach centralnego smarowania. Zakres temperatur pracy smaru wynosi od -30°C do 100°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
189.004	4,5KG	1	189.180	180KG	1
189.010	10KG	1			
189.018	18KG	1			

**VENOL GREASE LT 4 EP 2**

Smar przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych pracujących przy wysokich i uderzeniowych obciążeniach. Może być stosowany do smarowania przekładni wolnoobrotowych, przegubów i prowadnic, a także może być użyty w walcarkach metali, ciężkich maszynach budowlanych oraz prasach czy kruszarkach.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
191.040	0,4KG	12	191.018	18KG	1
191.004	4,5KG	1	191.180	180KG	1
191.010	10KG	1			

**VENOL GREASE LT 4 EP 3**

Smar przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych pracujących przy wysokich i uderzeniowych obciążeniach. Może być stosowany do smarowania przekładni wolnoobrotowych, przegubów i prowadnic, a także może być użyty w walcarkach metali, ciężkich maszynach budowlanych oraz prasach czy kruszarkach. Jest odporny na mycie wodą.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
192.004	4,5KG	1	192.180	180KG	1
192.010	10KG	1			
192.018	18KG	1			

**VENOL GREASE BENTOS EP 23**

Smar przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych skojarzeń trących pracujących przy dużych, uderzeniowych obciążeniach, w zakresie górnej temperatury stosowności. Zakres temperatury pracy smaru wynosi od -20°C do 200°C. Nie zaleca się stosowania do łożysk napędzanych małym momentem obrotowym oraz małym luzie poprzecznym. Jest to smar nietopliwy, zawierający dwusiarczek molibdenu, odporny na mycie wodą.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
750.010	10KG	1
750.180	180KG	1



Wybór odpowiedniego oleju

	Produkt	Specyfikacje normy	Rekomendowane	1L	4L	5L	20L	60L	208L
0W-16	VENOL SYNTHESIS 0W16 SQ (RC) A5 B5-A7 B7 GF-6B	SAE: 0W-16 API: SQ (RC) ACEA: A5/B5 - A7/B7 ILSAC: GF-6B	HYBRID ENGINE NISSAN KLANM-01A04 EXTRA SAVE X ECO; HONDA 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE; HONDA ULTRA NEXT; TOYOTA 08880-11005; MITSUBISHI MZ102661, MZ102662; MITSUBISHI DIAQUEEN ECO PLUS; ULTRA GREEN	270.001	270.004	270.005	270.020	270.060	270.208
	VENOL SYNTHESIS 0W20 SQ (RC) C5 GF-6A	SAE: 0W-20 API: SQ (RC) ACEA: C5/C6 ILSAC: GF-6A	MB 229.71; PORSCHE C20; JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122; FORD WSS-M2C947-A; DEXOS 1 GEN 2; GM 6094 M; CHRYSLER MS-6395; HONDA/ACURA HTO-06; MAZDA; TOYOTA; LEXUS; BUICK; JAGUAR; MITSUBISHI; SUZUKI; SUBARU; INFINITI; CADILLAC; CHEVROLET	271.001	271.004	271.005	271.020	271.060	271.208
0W-20	VENOL SYNTHESIS 0W20 SP (RC) C5 VW 508 509	SAE: 0W-20 API: SP (RC) ACEA: C5	VW 508.00/509.00; PORSCHE C20	272.001	272.004	272.005	272.020	272.060	272.208
	VENOL SYNTHESIS SILVER SN CF 0W20	SAE: 0W-20 API: SN/CF ACEA: A5/B5 ILSAC: GF-5	FORD WSS-M2C947 - A; CHRYSLER MS-6395, MS-13340; JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122; HONDA; HYUNDAI; KIA; GENERAL MOTORS	872.001	872.004	872.005	872.020	872.060	872.208
0W-30	VENOL SYNTHESIS 0W30 SQ A5/B5/C2 GF 6A	SAE: 0W-30 API: SQ ACEA: A5/B5/C2 ILSAC: GF-6A	FORD WSS-M2C950-A; JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	273.001	273.004	273.005	273.020	273.060	273.208
	VENOL SYNTHESIS 0W30 C3 VW 504/507 SP/SN+	SAE: 0W-30 API: SP/SN+ ACEA: C3	VW 504.00/507.00; MB 229.51; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30	275.001	275.004	275.005	275.020	275.060	275.208
	VENOL SYNTHESIS SILVER SN CG 0W30	SAE: 0W-30 API: SN/CG ACEA: A5/B5	VW 502.00/505.00; MB 229.3; BMW LL 01; GM-LL-B-025; PORSCHE A40; RENAULT RN 0700/0710; FORD; FIAT; TOYOTA; PEUGEOT; HONDA	144.001	144.004	144.005	144.020	144.060	144.208
0W-40	VENOL SYNTHESIS SUPER SN SM CF 0W40	SAE: 0W-40 API: SN/SM/CF ACEA: A3/B4	MB 229.3; MB 229.5; VW 502.00/505.00; BMW LL-01; PORSCHE A40; GM-LL-B-025; RENAULT RN 0700/0710; FIAT 9.55535-M2; CHRYSLER MS-12633	007.001	007.004	007.005	007.020	007.060	007.208
5W-20	VENOL SYNTHESIS 5W20 SQ C5 GF-6A	SAE: 5W-20 API: SQ ACEA: C5 ILSAC: GF-6A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004; DEXOS 1 GEN 2; CHRYSLER MS-6395; FIAT 9.55535-CR1; HONDA/ACURA HTO-06; FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C930-B, FORD WSS-M2C925-A/B, FORD WSS-M2C948-B; MAZDA; TOYOTA; NISSAN; SUZUKI	276.001	276.004	276.005	276.020	276.060	276.208
	VENOL SYNTHESIS GOLD SN CF 5W20	SAE: 5W-20 API: SN/CF ACEA: A5/B5	FORD WSS-M2C948-A; JLR 03.5004; FORD WSS-M2C930-A; FORD WSS-M2C930-B; SUZUKI; TOYOTA; KIA; MAZDA; HYUNDAI	236.001	236.004	236.005	236.020	236.060	236.208
5W-30	VENOL SYNTHESIS PREMIUM ULTRA SP 5W30 C2	SAE: 5W-30 API: SP ACEA: C2 ILSAC: GF-6A	CHRYSLER MS 6395; FIAT 9.55535-CR1; GM 4718M, 6094M; FORD M2C929-A, M2C946-A, M2C946-B; DEXOS 1 GEN 2; TOYOTA; HONDA; NISSAN; HYUNDAI	376.001	376.004	376.005	376.020	376.060	376.208
	VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SQ 5W30 C2	SAE: 5W-30 API: SQ/CF ACEA: C2 ILSAC: GF-6A	VW 502.00/505.00/505.01; JAGUAR LAND ROVER STJLR-03.5005; MB 229.31; FORD 934-B; PSA B71 2290; FIAT 9.55535-S1; DEXOS 1 GEN 2	810.001	810.004	810.005	810.020	810.060	810.208
	VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SQ 5W30 C3	SAE: 5W-30 API: SQ/CF ACEA: C3,	VW 502.00/505.00/505.01; MB 229.31/229.51/229.52/226.5; RENAULT RN 17; FORD WSS-M2C917A; PORSCHE C30; BMW LONGLIFE-04; GM DEXOS 2; CHRYSLER MS-11116/MS-11106; FIAT 9.55535-S3; KIA; TOYOTA; HONDA; SUZUKI; NISSAN	198.001	198.004	198.005	198.020	198.060	198.208
	VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SN CF 5W30 C4	SAE: 5W-30 API: SN/CF ACEA: C4	MB 226.51; MB 229.51; RENAULT RN 0710/0720; FIAT 9.55535-S4	811.001	811.004	811.005	811.020	811.060	811.208
	VENOL SYNTHESIS ECONOMIC SP 5W30	SAE: 5W-30 API: SP ACEA: C3	VW 504.00/507.00; MB 229.51; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30	009.001	009.004	009.005	009.020	009.060	009.208

	Produkt	Specyfikacje normy	Rekomendowane	1L	4L	5L	20L	60L	208L
5W-30	VENOL SYNTHESIS PREMIUM SN CF 5W30	SAE: 5W-30 API: SN/CF ACEA: A3/B4	MB 229.1/229.5; VW 502.00/505.00/505.01; GM-LL-B-025; PORSCHE A40; RENAULT RN 0710/0700; BMW LL-01; FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI	232.001	232.004	232.005	232.020	232.060	232.208
	VENOL SYNTHESIS PREMIUM SM CF 5W30	SAE: 5W-30 API: SM/CF ACEA: A3/B4	MB 229.1/229.5; VW 502.00/505.00/505.01; GM-LL-B-025; PORSCHE A40; RENAULT RN 0710/0700; BMW LL-01; FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI	008.001	008.004	008.005	008.020	008.060	008.208
	VENOL SYNTHESIS PREMIUM SL CF 5W30	SAE: 5W-30 API: SL/CF ACEA: A3/B4	MB 229.1/229.5; VW 502.00/505.00/505.01; RENAULT RN 0700/0710; FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI	760.001	760.004	760.005	760.020	760.060	760.208
	VENOL SYNTHESIS PREMIUM 5W30 F	SAE: 5W-30 API: SL/CF ACEA: A7/B7; A5/B5	FORD WSS – M2C 913-A; FORD WSS – M2C 913-B; FORD WSS – M2C 913-C; FORD WSS – M2C 913-D; RENAULT RN0700; MB 229.6; LAND ROVER STJLR.03.5003; IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2	1076.001	1076.004	1076.005	1076.020	1076.060	1076.208
	VENOL SYNTHESIS PREMIUM 5W30 FSP	SAE: 5W-30 API: SP/SN CF ACEA: A7/B7; A5/B5	FORD WSS – M2C 913-A; FORD WSS – M2C 913-B; FORD WSS – M2C 913-C; FORD WSS – M2C 913-D; RENAULT RN0700; FIAT - 9.55535-G1; LAND ROVER STJLR.03.5003; IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2; CHRYSLER - MS 6395	1077.001	1077.004	1077.005	1077.020	1077.060	1077.208
5W-40	VENOL SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C2	SAE: 5W-40 API: SN/CF ACEA: C2	VW 502.00/505.00/505.01; JLR STLIR-03.5005; MB 229.31; FORD 934-B; PSA B71 2290; FIAT 9.55535-S1; GM DEXOS 2	628.001	628.004	628.005	628.020	628.060	628.208
	VENOL SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C3	SAE: 5W-40 API: SN/CF ACEA: C3	VW 502.00/505.00/505.01; MB 229.31/226.5; RENAULT RN 0700/0710; PORSCHE A40; FORD WSS-M2C917A; BMW LONGLIFE-04; GM DEXOS 2; FIAT 9.55535-S2/9.55535-GH2; KIA; TOYOTA	217.001	217.004	217.005	217.020	217.060	217.208
	VENOL SYNTHESIS GOLD SN CF 5W40	SAE: 5W-40 API: SN/CF ACEA: A3/B4	VW 502.00/505.00; RENAULT RN 0700/0710; MB 229.1/229.3/229.5; KIA, TOYOTA; CHRYSLER; HONDA; NISSAN	233.001	233.004	233.005	233.020	233.060	233.208
	VENOL SYNTHESIS GOLD SM CF 5W40	SAE: 5W-40 API: SM/CF ACEA: A3/B4	VW 502.00/505.00; RENAULT RN 0700/0710; MB 229.1/229.3/229.5; KIA, TOYOTA; CHRYSLER; HONDA; NISSAN	002.001	002.004	002.005	002.020	002.060	002.208
	VENOL SYNTHESIS GOLD SL CF 5W40	SAE: 5W-40 API: SL/CF ACEA: A3/B4	MB 229.1/229.3/229.5; VW 502.00/505.00; RENAULT RN 0700/0710; TOYOTA; KIA; CHRYSLER	761.001	761.004	761.005	761.020	761.060	761.208
	VENOL SYNTHESIS DIESEL CG SM 5W40	SAE: 5W-40 API: CG/SM ACEA: A3/B4	MB 229.3/229.5; VW 502.00/505.00; RENAULT RN 0700/0710; BMW LL-98; GM-LL-B-025; FIAT 9.55535-M2; FORD; TOYOTA; SUZUKI; HONDA; MITSUBISHI	139.001	139.004	139.005	139.020	139.060	139.208
5W-50	VENOL SYNTHESIS GOLD SM SL CF 5W50	SAE: 5W-50 API: SM/SL/CF ACEA: A3/B4	MB 229.1; MB 229.3; FORD; ISUZU; TOYOTA	001.001	001.004	001.005	001.020	001.060	001.208
10W-60	VENOL SYNTHESIS SPORT SM CF 10W60	SAE: 10W-60 API: SM/CF ACEA: A3/B4	MB 229.1; VW 501.01/505.00; JASO MA-2; BMW; HONDA; CHRYSLER; FORD	131.001	131.004	131.005	131.020	131.060	131.208
10W-30	VENOL SEMISYNTHETIC SM SL CF 10W30	SAE: 10W-30 API: SM/SL/CF ACEA: A3/B4	MB 229.1; VW 501.01/505.00; RENAULT RN 0700/0710; GM B 0402098; FIAT; FORD; TOYOTA; HONDA; PEUGEOT	983.001	983.004	983.005	983.020	983.060	983.208
10W-40	VENOL SEMISYNTHETIC SN C3 10W40	SAE: 10W-40 API: SN/CF ACEA: C3	MB 229.31; MB 229.51; VW 502.00/505.00/505.01; RENAULT RN 0700/0710; GM DEXOS 2; KIA; TOYOTA; FIAT; HONDA; HYUNDAI	262.001	262.004	262.005	262.020	262.060	262.208
	VENOL SEMISYNTHETIC SN CF 10W40	SAE: 10W-40 API: SN/CF ACEA: A3/B4	MB 229.1/229.3; VW 501.01/505.00; PSA B71 2300; RENAULT RN 0700/0710; KIA; TOYOTA; FORD; FIAT; HONDA; HYUNDAI; GENERAL MOTORS	843.001	843.004	843.005	843.020	843.060	843.208
	VENOL SEMISYNTHETIC MULTI PDG SM SL CG 4 CF 4 10W40	SAE: 10W-40 API: SM/CG ACEA: A3/B4	MB 229.1/3; VW 502.00/505.00; RENAULT RN 0700/0710; PSA B71 2296; FIAT 9.55535-G2; FORD; HONDA; FIAT; SUZUKI; CHRYSLER	003.001	003.004	003.005	003.020	003.060	003.208
	VENOL SEMISYNTHETIC SG CE 10W40	SAE: 10W-40 API: SG/CE	-	759.001	759.004	759.005	759.020	759.060	759.208
15W-40	VENOL FORMULA MULTI PDG SM SL CG 4 CF 4 15W40	SAE: 15W-40 API: SM/CG ACEA: A3/B4	MB 228.1/229.1; VW 501.01/505.00; VOLVO VDS-2; MAN 270; MAN 271; MAN M 3275-1; MTU typ 2; MACK EO-L	005.001	005.004	005.005	005.020	005.060	005.208
	VENOL STANDARD SF CD 15W40	SAE: 15W-40 API: SF/CD ACEA: A2/B2	-	016.001	016.004	016.005	016.020	016.060	016.208
20W-50	VENOL SUPER SN 20W50	SAE: 20W-50 API: SN ACEA: A3	MB 229.1/229.3; VW 501.01/505.00	826.001	826.004	826.005	826.020	826.060	826.208
	VENOL SUPER SM CF 20W50	SAE: 20W-50 API: SM/CF ACEA: A3/B4	VW 501.01/ 505.00; GM B 0402098; MB 228.1/229.1; RENAULT RN 0700	921.001	921.004	921.005	921.020	921.060	921.208
	VENOL STANDARD ECONOMIC SF CD 20W50	SAE: 20W-50 API: CD ACEA: B2/E2	-	028.001	028.004	028.005	028.020	028.060	028.208



GŁÓWNA DZIAŁALNOŚĆ

Firma VENOL MOTOR OIL zajmuje się produkcją wysokiej jakości olejów smarowych do różnych zastosowań w sektorze motoryzacyjnym i przemysłowym, a także wysokiej jakości płynów eksploatacyjnych i środków do pielęgnacji samochodów. Domeną firmy jest produkcja najwyższej jakości olejów silnikowych z grupy Active Power, która jest serią zaawansowanych technologicznie produktów i surowców pozwalających osiągnąć najwyższą moc przy możliwie najniższym zużyciu paliwa. Wszystkie produkty wykonane są z najlepszych komponentów dostępnych na rynku. Obecnie produkty pod marką VENOL są sprzedawane w ponad 85 krajach na całym świecie. Ostatnie lata działalności firmy są bardzo intensywne i ukierunkowane na dynamiczny rozwój. Celem firmy jest wdrażanie innowacyjnych rozwiązań produktowych i wzmocnienie potencjału eksportowego firmy.

Wysoką jakość działalności potwierdza przyznanie i utrzymanie certyfikatów systemów zarządzania jakością.

System zapewnienia jakości funkcjonuje od 2000 roku zgodnie z normą ISO 9001:2015, certyfikowany przez IMQ CSQ.

Dynamiczne zmiany na rynku smarów doprowadziły do współpracy w dziedzinie technologii i badań z ośrodkami badawczo-rozwojowymi i uniwersytetami w Polsce. Współpracujemy z wiodącymi producentami silników spalinowych, co potwierdzają aprobaty techniczne. Zapewniamy, że robimy wszystko, aby dostarczać najlepsze produkty spełniające potrzeby klientów.

WIZJA I CELE FIRMY



DBAŁOŚĆ O DOBRE
RELACJE Z KLIENTAMI
I ICH SATYSFAKCJE



OTRZYMANIE
I UTRZYMANIE
CERTYFIKATÓW
SYSTEMÓW
ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ



WYKWALIFIKOWANY
I DOŚWIADCZONY
PERSONEL GWARANTEM
WYSOKOJAKOŚCIOWEJ
PRODUKCJI



NIEUSTANNE
POSZUKIWANIE NOWYCH
ROZWIĄZAŃ
PRODUKTOWYCH



WYSOKA POZYCJA
KONKURENCYJNA NA
RYNKU OLEJÓW
SAMOCHODOWYCH

VENOL MOTOR OIL
UL. ŁODOWA 107, 93-232 ŁÓDŹ, POLSKA
SPRZEDAZ@VENOL.PL
TEL: +48 (42) 649-15-68 WEW. 11-14